

La Quebrada DE ÑUMAHUACA

Le mostramos cómo es hoy este paradisíaco paraje de nuestra Patria, declarado Patrimonio de la Humanidad.



ARTE **LA MUESTRA DE XUL SOLAR EN EL MUSEO REINA SOFIA DE MADRID**

FOTOGRAFIA **EL CABILDO DE BUENOS AIRES A TRAVES DEL TIEMPO**

DEPORTE **EL GOLF ARGENTINO RESURGE DESPUES DEL MAESTRO DE VICENZO**



FOCBAR Concesionario Oficial del ACS

...le brinda a Ud. un completo estado de su auto, con maquinaria de ultima generación, nuevos sectores y un equipo de gente altamente capacitado...

LUBRICENTRO

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

FRENOS SUSPENSIÓN

INSTRUMENTAL

CARBURACIÓN

CERRAJERÍA - ELECTRICIDAD

AIRE ACONDICIONADO

MECÁNICA EN GENERAL

...Con amplios plazos de garantía, con la calidad de servicio y pagos con Tarjeta de Crédito, Tarjeta de Débito, Patacones, Lecop y Cheques.

Tel.: 4777-7911 (Electricidad y Carburación) / 4772-7222 (Mecánica, Cerrajería, Instrumental) / 4771-2888 (Tren Delantero, Frenos)
Tel. Conmutador 4773-7958 / 4771-5198 / Godoy Cruz y Demaría / E-mail: acapalermotaller@arnet.com.ar

Sin Cargo

Control Vehicular

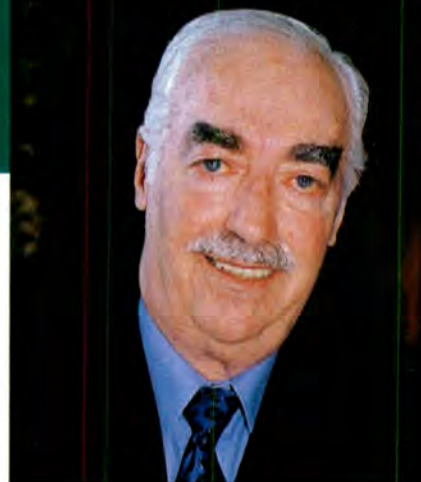
Alineación Suspensión
Frenos Gases de Combustión
Tren Delantero Correas en General

10% de descuento

En Mano de Obra

Promoción Válida hasta
la próxima edición de la revista AutoClub

EDITORIAL



El país vive sus horas más difíciles y, probablemente, la peor crisis de su historia por la generalización de sus efectos. Efectivamente, ella abarca aspectos políticos, sociales e institucionales, además de los nunca superados índices de desocupación; con la carencia de principios morales y hasta de los más elementales de la ética, y en presencia de algunos "corruptos", en el transcurso de muchos años, que incluso pretenden ser "dirigentes" de esta querida República.

Creemos que ya se ha escrito y hablado tal vez demasiado sobre los conflictos que azotan a la sociedad, con su consecuente carga de posibles y hasta de imposibles soluciones.

Pero lo que debe prevalecer, sin dudas, es la cordura.

Todos los sectores de la sociedad, hoy más que nunca, tenemos la obligación de transmitir serenidad y la prudente reflexión, pero fundamentalmente debemos tomar conciencia de que será sólo la auténtica solidaridad el principio de solución de los problemas que nos acucian.

Tal vez sea innecesario aclarar que el Automóvil Club Argentino también padece la crisis, como cualquier organización que nuclea a personas y a sus familias y que lucha denodadamente por optimizar la calidad de sus servicios dentro del contexto negativo que en estos momentos nos toca vivir.

De tal modo, a pesar del agudo período recesivo, que no es reciente, sigue intacta la permanente inquietud del ACA de dar más y mejores beneficios, continuando con renovado esfuerzo nuestro compromiso total con los socios.

En tal sentido, creemos muy importante destacar en estos momentos el incremento y continuidad de los siguientes servicios y convenios:

En materia de auxilios se han realizado importantes avances que permiten a los socios una mayor eficiencia y celeridad en la atención. Para eso fue remodelada la cabina que recibe los llamados de solicitud de auxilio. Con las nuevas tecnologías incorporadas se optimizó la prestación y se logró disminuir la demora. En las últimas épocas el ACA manejó un tiempo aproximado de 33 minutos; actualmente, con estos avances, disminuyó a unos 25 minutos.

Cabe aclarar que el Club toma diariamente alrededor de 2.000 pedidos de auxilio, y con este sistema ha disminuido en casi un 50% el tiempo de comunicación y aumentado el 100% su eficiencia. Gracias a la implementación de este sistema se redujo un 75% el tiempo del trámite que realizaba la cabina de recepción de llamados, optimizando el servicio hacia el asociado.

Prosigue la campaña del 5% de descuento en combustibles que con gran éxito se inició en el pasado agosto, en más de 134 unidades serviciales en todo el territorio nacional, el que ya ha sido usufructuado por 168.120 asociados.

Se han incorporado a la flota vehículos de doble cabina que permiten al socio y a su familia poder viajar cómodamente en la unidad, al tiempo que su vehículo es remolcado.

Las unidades de auxilio, sean talleres, gomerías móviles y los diferentes vehículos de remolque, muestran una nueva estética

con énfasis en el diseño para una mejor visualización en la vía pública.

Se incorporaron nuevos convenios con establecimientos turísticos que ofrecen importantes descuentos para los socios del Club.

Se efectuaron mejoras edilicias y de infraestructura en distintas unidades serviciales.

Se firmó el convenio de cooperación con la provincia de Buenos Aires para la campaña de prevención de adicciones.

Se formalizó el acuerdo con el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por el cual el ACA se incorporó al Gabinete de Trabajo para mejorar la seguridad vial.

Se realizó un convenio con la Universidad Austral y se incorporó el Hospital Universitario Austral al Plan de Cobertura de Salud.

Se ejecutó una importante obra de remodelación y ampliación de la Hostería de Cachi, en Salta, y está por inaugurarse en los próximos días la de Tafi del Valle, en Tucumán, y la Unidad Servicial Ushuaia, en Tierra del Fuego.

En definitiva, el Automóvil Club Argentino no solamente trabaja en su ámbito de influencia natural sino en otros que importan a toda la comunidad. Son tiempos muy difíciles, pero la esperanza y la fe nos guiarán para encontrar las soluciones que todos los habitantes de este querido país esperamos.

Dr. Carlos A. Vaquer
Presidente

Novedades en odontología



Dr. S. L. Pelcman
Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA.
Adherido al Plan de Salud del ACA

Noticia Científica

Tratamiento con implantes inmediatos en un solo paso

Consiste en colocar dientes fijos el mismo día de la instalación de los implantes. De esta manera se evita: la espera para la segunda etapa de terminación y tener que portar prótesis provisionales removibles hasta ese entonces. El paciente podrá disfrutar y comer con sus nuevos dientes el mismo día de la intervención.

Condiciones óseas

Para realizar este tratamiento es necesario determinadas condiciones de los maxilares: cierto volumen óseo y estar libre de infecciones, de otra manera se deberán mejorar dichas condiciones para luego continuar. Estos casos pueden llevar varios meses hasta la culminación del tratamiento. Entre las técnicas de mejoramiento de los maxilares con poco hueso están los ensanchamientos, rellenos e injertos que al cabo de unos meses permiten colocar los implantes.

En el caso de existir infecciones se deberán sacar las raíces o dientes que se encuentren en mal estado, luego se esperarán un tiempo para que el hueso se normalice y se continuará con el tratamiento.

Nuevos materiales en la realización de prótesis fijas

Si bien la porcelana dental es material de inigualables cualidades tanto por su dura-



ción, su estética y su comportamiento biológico, se han desarrollado nuevos materiales, los cerómeros, que sin abandonar las ventajas de la porcelana son más flexibles y blandos. Estas propiedades los hace aconsejables en aquellos pacientes que padecen mordidas intensas, bruxismo y/o problemas en la articulación de los maxilares (ruidos al abrir o cerrar, dolores, etc.).

Duración de los tratamientos con implantes

Los tratamientos bien realizados, con buenas condiciones óseas y un buen cui-

dado bucal de parte del paciente duran michísimos años.

Cuidado de los implantes

La duración de los implantes está ligada a:

- una buena higiene dental,
- un cepillado intenso con cepillos nuevos,
- una consulta periódica al Odontólogo (cada 6 o 12 meses dependiendo del caso).

Tratamientos ortodóncicos invisibles

Nuevas técnicas permiten ubicar los elementos ortodóncicos en la parte posterior e interna de las piezas dentarias. De esta manera, los dientes se ven como siempre, sin elementos (brackets ni alambres) visibles.

Blanqueamiento dental definitivo con fascetas de porcelana

El tratamiento consiste en colocar sobre los dientes laminillas hechas de porcelana (fabricadas especialmente en el laboratorio para cada paciente). Estas laminillas se adhieren para siempre al diente, cambiando el color y la forma sin necesidad de hacer conductos, pernos ni coronas. El proceso es definitivo, se completa en sólo dos sesiones y no requiere posteriores visitas para su mantenimiento.



CASOS TERMINADOS



Ana Safatle



Mario D'Auro



M. del C. Pérez Castro



Sonia Romani

Los socios del ACA disponen de una consulta con estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación.

Av. Santa Fe 3444 10° "A"
Capital Federal.

Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734

sumario

AUTORIDADES DEL ACA

COMISION DIRECTIVA

PRESIDENTE
Dr. Carlos A. Vaquer

VICEPRESIDENTE 1º
Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo

VICEPRESIDENTE 2º
Dr. Mario G. Montani

SECRETARIO
Sr. Eduardo Tarraubella

TESORERO
Dr. Orlando R. De Simone

PROSECRETARIO
Gral. Brig. (R) Artemio O. Barreiro

PROTESORERO
Ing. Rafael V. Sierra

VOCALES TITULARES
Sr. Elvío Colombo
Ing. Jaime E. Portnoy
Sr. Juan Manuel Storni
Sr. Antonio Rando
Ing. Carlos A. García Remohí
Dr. Raúl de Zuviria Zavaleta
Dr. Guillermo Moreno Hueyo
Sr. Jorge E. Revello
Sr. Roberto F. Marmolejo
Dr. Alfredo Ottonello
Sr. Eugenio Palacios
Tte. Cnel. (R) Francisco Zabalo

VOCALES SUPLENTE
Dr. Jorge L. Traverso
Dr. Hugo N. Bogetti
Crio. Fernando Veronelli
Esc. Carlos Enrique Rodríguez
Sr. Delfor Caputto
Cont. Ramón A. Boo
Esc. Sonia Camussi

ASAMBLEA DE DELEGADOS

MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE
Ing. Gustavo Carmona

SECRETARIO
Dr. José María Colombo

PROSECRETARIO
Sr. Miguel C. Oneto

COMISION FISCALIZADORA
DE CUENTAS
PRESIDENTE
Dr. Ricardo C. J. Crespo

VICEPRESIDENTE
Dr. Marcelo Saraví

SECRETARIO
Cont. Carlos Alberto Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR
PRESIDENTE
Esc. Adolfo C. A. Scarano

VICEPRESIDENTE
Dr. Alberto Rodríguez Galán

SECRETARIO
Dr. Hugo Carrillo

JUNTA ELECTORAL
PRESIDENTE
Dr. Carlos Alberto Legorburu

VICEPRESIDENTE
Dr. Enrique Waterhouse

SECRETARIO
Dr. Enrique Peláez

PROSECRETARIO
Dr. Jorge Cafferata

ADMINISTRACION
GERENTE GENERAL
Dr. Jorge Rosales

GERENTE DE RELACIONES
INTERNAS Y ASESOR JURIDICO
Dr. Juan Manuel Lissarrague

AUDITOR INTERNO
Cont. Osvaldo Piatti

GERENTE DE RELACIONES
INSTITUCIONALES Y PUBLICAS
Lic. Edmundo Santandreu

GERENTE DE COMERCIALIZACION
Y DESARROLLO DE SERVICIOS
Cont. Javier Lobet

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS
Sr. Juan María Díaz

GERENTE DE OPERACIONES
CAPITAL FEDERAL Y G.B.A.
Cont. Mariano Sancho

GERENTE DE
OPERACIONES INTERIOR
Cont. Fernando Cancio

GERENTE DE FINANZAS
Y CONTROL
Dr. Juan A. García Nieto

GERENTE DE LOGISTICA
E INFRAESTRUCTURA
Sr. Oscar Lenticchia

GERENTE DE INFORMATICA
Lic. José Freire

ARTE

Xul Solar

La muestra del pintor argentino en el Museo Reina Sofía, de España, institución que además alberga al *Guernica*, la célebre obra de Pablo Picasso. Se inauguró el 26 de febrero y estará abierta hasta el 13 de mayo.



TURISMO NACIONAL

La Quebrada de Humahuaca

Recorrimos los más de 100 kilómetros de esta belleza natural llena de historia.



DEPORTE GOLF

Argentina y su momento

Un informe sobre el auge de este deporte en el país, a nivel profesional y aficionado.



AUTOMOVIL SALONES INTERNACIONALES

En Detroit y Ginebra

Las primeras muestras del año nos anticipan el futuro de las cuatro ruedas.



MUSEOS ENTOMOLOGIA

Las mariposas

Más de 70.000 ejemplares de todo el planeta en una casa en San Miguel.



HISTORIA FOTOGRAFIA

El Cabildo desde su origen

Una colección de fotos que incluye el primer daguerrotipo, tomado en 1852.



Y MAS PARA LEER

28 Ferromodelismo

Trenes a escala que parecen reales. Un hobby con clubes y asociaciones.

34 Seguridad vial

Las distracciones al volante como causa de accidentes.

36 Sarmiento

Una curiosa anécdota del maestro de América, de paso por los EE.UU.

43 Mundo ACA

Nuevos acuerdos y más beneficios para el socio. Todos los servicios.





La fachada del Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía, en Madrid. En lo alto, a la derecha, se ve una obra ampliada de Xul Solar. En la página de enfrente: *Mestizos de Avión* y *Gente*, acuarela pintada en 1936.

XUL SOLAR en el Reina Sofía de España

EN EL MISMO MUSEO QUE ALBERGA AL CELEBRE GUERNICA, DE PICASSO, COMO PRINCIPAL ATRACCION, LA MUESTRA DEL **ARTISTA ARGENTINO** YA ES UN IMPACTO DE LA TEMPORADA.

◀ POR HORACIO DEL PRADO

Entre febrero y mayo de este año, el gobierno de España dispuso una de las más importantes salas de artes plásticas del país para albergar la todavía sorprendente muestra de un argentino: Xul Solar.

Para explicar por qué vale acreditar importancia al lugar, bastarán unos pocos datos. Se trata del Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía, nombre que obviamente rinde homenaje al actual consorte del rey Juan Car-

los de Borbón. La Reina, además, lo que es quizás más valorable, es mentora y presencia habitual en la discusión de las estrategias y planes de la entidad.

El Reina Sofía ocupa un terreno mensurable en una manzana, lo cual poco tendrá que ver con las calidades estéticas de lo que en semejante espacio se exponga, por lo que bastará con reducir a nivel anecdótico el dato de que el Estado español ya adquirió otra manza-

na y media inmediatas para extenderlo. En cambio, una aproximación más cercana al valor de la pintura de su colección estable lo darán estos otros datos: hoy las tres salas principales llevan los nombres de Pablo Picasso, Joan Miró y Salvador Dalí. Y la joya principal del museo, al menos la que más tránsito turístico, estudiantil y artístico convoca día tras día, es el célebre *Guernica*, de Picasso, que el pintor malagueño dedicó en 1937 al pueblo vasco arrasado por un



Proa. Revista de vanguardia (1925), detalle.

bombardero aéreo de la aviación alemana, durante la trágica Guerra Civil de 1936-39.

Ese es el lugar que en 2002 eligió al argentino Xul Solar para una de sus muestras pilares de la temporada.

Ahora bien, ¿por qué Xul Solar?

UN BORGES DE LA PINTURA

De acuerdo con la mirada de diversos críticos y de lo que surge de sus datos biográficos, pero sobre todo viendo lo que salta a los ojos ante su propia obra, una fórmula de divulgación bastante acertada expresaría: Xul Solar es el Jorge Luis Borges de la pintura argentina.

La asociación no es caprichosa: ellos mismos se reunieron cuando apenas eran jóvenes artistas de lo que se llamaba “vanguardia” en los años veinte del siglo pasado. Xul Solar es el seudónimo de Alejandro Schultz Solari, nacido en San Fernando hacia 1887 (murió en 1963), por lo que era unos doce años mayor que Borges, nacido en 1899. Una leve diferencia para la inmensidad del mundo que compartieron: en lo exterior, la perplejidad por un mundo que mostraba una Guerra Mundial inaudita por las dimensiones y el progreso de las técnicas de la tragedia (1914-1918), una revolución rusa comandada por Lenin que amenazaba cambiar los cimientos del mundo entero (1917), los ecos locales de una Reforma Universitaria con eclosión en Córdoba (1918) que bullía en la sangre y el intelecto de científicos y artistas.

En lo interior, las preguntas por la síntesis entre lo argentino, lo criollo, la expresión de América latina, por un lado, y aquello que se presentía existía al otro lado del océano, en

Europa básicamente, y de lo cual “lo nuestro” no podía quedar aislado.

Faltaba un siglo para que la palabra “globalización” planteara de modo distinto un problema que prácticamente ninguna civilización ha ignorado.

La muestra madrileña de Xul Solar (amén de la difusión planetaria de la obra borgeana) probaría que la búsqueda que ambos emprendieron por innumerables senderos que se bifurcan, finalmente era acertada.

EL PAN XUL

Xul hizo, literalmente, de todo. Y todo lo convirtió en arte. La preparación de su muestra



De un carácter excéntrico pero modesto, afectuoso y, a la vez, imprevisible.

Su obra insólita sufrió durante mucho tiempo la incompreensión de cierta crítica. Pero lo apoyaron Borges y Pettoruti.

insumió dos meses de tarea intensiva en la Argentina. Y finalmente dos containers embarcando a España los objetos en que Xul condensó su visión del universo.

Durante esos dos meses, tres especialistas argentinos seleccionaron minuciosamente la parte de la obra que daría al público español una idea del horizonte que Xul miró. Marcos Ricardo Barnatán, quien finalmente sería el comisario de la exposición, se concentró en elegir el centenar de pinturas, en su mayoría acuarelas y de tamaño reducido, aunque también se presentaron ejemplos de su trabajo esporádico en óleo sobre cartón y vidrio. En la selección se cuidó que estuviesen representadas todas las épocas del artista a partir de 1915, las obras realizadas durante su larga estancia en Europa y las posteriores, pintadas a su regreso a Buenos Aires.

Natalio Jorge Povarché, presidente de la Fundación Pan Klub y Museo Xul Solar, trabajó junto con Osvaldo Svanascini, el reconocido narrador y poeta, además miembro de la Academia Nacional de Bellas Artes, en seleccionar otra parte: los inventos, juguetes, cartas astrales, manuscritos, fotografías, objetos escultóricos como capillas, máscaras o títeres.

Y sobre todo, unos 3.000 libros de la biblioteca personal de Xul, a la que Borges consideraba una de las más completas que conoció. ¿Por qué se llevaron estos libros? Porque Xul pintaba sus tapas y sus interiores, hacía anotaciones en ellos y los conservaba, muchas veces, autografiados por sus propios autores. Así, la firma de Borges o la de Macedonio Fernández agrega valores a la ya valiosa colección de objetos libros.

Como Xul fue un estudioso del zodíaco, tanto como de la música, hubo que llevar también su piano, con las teclas pintadas a colores diversos, según el ordenamiento sugerido por los signos astrales, en lógica combinación con la secuencia musical: a la misma nota de una octava a la próxima, por ejemplo, le correspondía el mismo color; es decir, cumplida la secuencia de siete notas que todos conocemos, do, re, mi, fa, sol, la, si, al siguiente do que reanuda la escala en la octava posición, le corresponde el mismo color que al do anterior.

La imaginación de Xul y –si se quiere– su

Una de las obras más representativas de Xul es **CIUDAD LAGUI**, que fue pintada en 1939. Sus **EDIFICIOS** parecen referirse al futuro de una civilización deshumanizada.



SUS ALTOS EDIFICIOS CON ESTANDARTES

El mundo de Xul forma un complejo sistema de signos cuyos significados se relacionan con el esoterismo y con la cábala. Las escaleras y los senderos (lo ascendente); la iconografía precolombina (idea de una identidad iberoamericana); la serpiente (símbolo que recorre todas las culturas desde América hasta la India); la Luna (lo femenino); el Sol (lo masculino, siempre presente en sus cuadros y que juega con la inversión de su nombre: Xul-Lux, es decir, la luz suprema); la dualidad de los sexos y la pareja, síntesis de las relaciones humanas; las máscaras y los rostros; una arquitectura

delirante, humorística y utópica, con sus ciudades que vuelan y sus altos edificios con estandartes; los árboles, "pantree" en neociollo, en los que conviven números cabalísticos y figuras, son símbolos que Xul armonizó en sus pequeños lienzos con figuras con aura y muros geometrizados. Este universo pictórico desconcertó y al mismo tiempo minó un campo de certezas que empezaron a derrumbarse.

Sylvia Iparraguirre.

(Fragmento de "El estallido de los lenguajes",
en Pintura Argentina, Ediciones Banco Velox y Clarín 2001)



Vuel Villa. Pintada en 1936, pertenece a la colección del Museo Xul Solar de Argentina.

extraño talento, se manifestó así en campos y situaciones difíciles de comprender entre los márgenes del orden racional. Podrá sorprender que haya creado no sólo un juego, al que llamó Panjuego, sino dos lenguas. Primero el pancriollo, o neocriollo, idioma basado en el español y portugués, por ser los más hablados en Iberoamérica. Después una segunda panlengua, más abarcadora y universal.

Svanascini nos refiere una anécdota que puede sintetizar lo que fue Xul en relación con su mundo cotidiano: en una oportunidad, Xul cayó de la empinada escalera de su casa —que aún se conserva y puede visitarse— y se rompió una pierna, razón por la cual fue internado. En la cama contigua yacía un marinero ruso que había sufrido el mismo percance en circunstancias distintas, con un agravante: no hablaba una palabra de castellano. Xul, que por contraste tenía el polilingüismo como un don, intentó hablarle en cada uno de los idiomas que dominaba. Primero lo saludó e interrogó en castellano, luego en italiano, alemán, inglés, francés y así sucesivamente. Cuando comprendió que al ruso sólo podría ayudarlo hablándole en ruso, le pidió a su esposa que le llevase al hospital el diccionario de ese idioma que tenían en su biblioteca. La señora había llegado para alcanzarle el almuerzo diario, que ella misma preparaba por considerarlo más al gusto de Xul que el que el hospital le ofrecía. A Xul sólo le obsesionaba encontrarse con el libro. Insistió para que su esposa fuese hasta la casa y le entregase por fin el diccionario. Primera síntesis: entre esa tarde y la mañana siguiente, Xul aprendió el ruso, con lo cual sorprendió y ayudó al marinero internado.

Segunda síntesis: tiempo después, Xul recibió el llamado de un funcionario de la embajada soviética, que había sido informado del episodio. Quería agradecer el apoyo de Xul a su

compatriota y, de paso, saber en qué circunstancias había aprendido el idioma. Cuando Xul le dijo cómo y dónde lo había hecho, el funcionario cortó el diálogo ofendido, pensando que le estaban tomando el pelo.

Era puro talento, nomás.

De haber tenido oportunidad de visitar el Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía, es probable que el funcionario se hubiese percatado de su error. Y hubiera comprendido por qué a juicio de académicos como Svanascini, las tres columnas que sostienen un panorama de la pintura argentina en la historia, abundante en nombres destacables y destacados, son Emilio Pettoruti, Antonio Berni y Xul Solar. Y por qué tanta y tanta gente desfila en la primavera madrileña para conocerlo ■

Carta de un argentino en España

Descubriendo a Xul en Madrid

Primero lo que no importa: sepan que tengo 26 años y algunos menos trabajando como periodista; estudié Comunicación en La Plata y me gradué de Editor en la Universidad de Buenos Aires. Este año me radiqué en España.

Ahora, lo que sí importa: lo primero que me impresionó al llegar a Madrid fue que los bares estuviesen llenos todo el tiempo, con gente conversando y argumentando y discutiendo sobre la vida; lo segundo fue ver un gigantesco cartelón, una ampliación, en la entrada del Museo Reina Sofía, con un nombre y un estilo que me impactaron por lo familiar, lo que era lógico porque se trataba de un argentino.

“Claro”, me dije. “Xul Solar. Lo estudié, tuve que hacer más de un trabajo o consultas sobre él”. Pero también presentí que en realidad no sabía nada verdaderamente sólido sobre Xul y que, pensándolo bien, en el fondo no hay excusas para que un argentino no tenga ese tipo de conocimientos.

A lo mejor hay que viajar para tomar perspectiva y ver o mirar de nuevo las cosas. O algunas cosas.

Entré como todo el mundo. La expo está muy buena. Es gratis los fines de semana y muy espaciosa. Ocupa 6 o 7 salas de la tercera planta, con lo cual se logra que se distribuya la gente en la cantidad justa para observar tranquilo cada obra.

Al entrar se proyecta un video con los organizadores argentinos de la muestra y uno les capta “el acento” en seguida. Algunas cosas resuenan fuertemente, como eso de que “entre 1912 y 1924 residió en Europa”. Como uno lo está haciendo ahora. “Y pronto entabló una gran amistad y complicidad con Jorge Luis Borges, que lo llamaba nuestro William Blake”. Y la palabra “nuestro” resuena distinto al escucharla aquí.

Recordé haber leído que Leopoldo Marechal lo incorporó a los personajes de su novela *Adán BuenosAyres*. También, que algunos críticos lo reprimieron durante mucho tiempo, porque no lograban clasificarlo con facilidad. Desde ahora, yo haré como Marechal: Xul estará entre mis personajes.

JULIAN CHAPPA

¡Suscríbese a Selecciones, aproveche un importante descuento y saque fotos gratis!

Ahora suscribirse a Reader's Digest Selecciones es muy fácil. Con un simple llamado telefónico, usted podrá asegurarse de recibir en su casa la mejor lectura familiar garantizada. De ese modo, se unirá a otras 100 millones de personas que leen Selecciones en más de 50 países alrededor del mundo.

Decídase, no todos los días puede recibir una oferta tan especial como ésta.

Llame ya al (011) 4317-2650

**SUSCRÍBASE A SELECCIONES
Y AHORRE CASI UN 30%**

10 ediciones x \$ 4,90 \$ ~~49,00~~

Descuento de casi el 30% \$ 14,10

Con débito automático sólo \$ 3,49
por ejemplar*

Un pago único de \$ 34,90

**AHORRE \$14,¹⁰
¡MÁS DE 4 EJEMPLARES GRATIS!**

**CASI EL
30%
DE DESCUENTO**

Ahora, su suscripción ¡EN PESOS!
por sólo \$ 3,⁴⁹ por ejemplar*

Llame ya al **(011) 4317-2650**
y disfrute de la mejor lectura.

**INCLUYE
GASTOS
DE ENVÍO**



* Usted puede cancelar su suscripción en cualquier momento, llamando al (011) 4314-0202.



**DE REGALO
con su
Suscripción**

**¡Una CÁMARA
FOTOGRAFICA PANORÁMICA!**

LECTURA E INFORMACIÓN PARA TODOS



Reciba por correo en su domicilio,
los mejores artículos publicados
en el mundo sobre salud,
historias de vida, humor
y mucho más...



CUMBRES DE PLATA, ALTARES DORADOS

EN POCO MAS DE UN CENTENAR DE KILOMETROS DE RECORRIDO, **LA QUEBRADA DE HUMAHUACA** –DECLARADA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD– NOS OFRECE SU BELLEZA Y UNA DENSA HISTORIA.

◀ POR FEDERICO KIRBUS



La venerable **IGLESIA DE UQUIA**, con su campanario separado.

Kilómetro 1.837,7 –Est. Tumbaya–, Paso F.C. a nivel y vuelta a la izquierda, bajando al lecho del río Grande que recorre la Quebrada en toda su extensión. El curso se vadea 22 veces hasta el kilómetro 1.851,3 –Est. Purmamarca–. Vías a la izquierda: el río se cruza nueve veces en los próximos 8 kilómetros.”

Esto que parece extraído de la hoja de ruta para una travesía off-road en 4 x 4 son en realidad apuntes de uno de los precursores del automovilismo argentino en ruta abierta.

En 1939 el corredor Emilio Karstulovic C. –“Kartulo” para los amigos– viajó de Buenos Aires a Lima en una cupé Ford para relevar el recorrido del Gran Premio de la América del Sur que el **Automóvil Club Argentino** organizaría al año siguiente.

Debido a la guerra la carrera no se realizó en 1940, sino en 1948. Permanece en la memoria como “La Buenos Aires-Caracas”, con Domingo Marimón (Chevrolet) como ganador.

Lo que quedó de aquel reconocimiento expeditivo de “Kartulo” fueron las minuciosas anotaciones en su libreta de campaña, publicadas luego en la revista *Sintonía*, de la que el nombrado era editor.

Altri tempi. Nadie que hoy recorra este polícromo valle por el pavimento espléndido y sobre elegantes puentes de hormigón imagina lo que significaba circular por aquí en un vehículo hasta promediar el siglo XX: a cara de perro por el cauce ... si es que se podía.

A cada paso

La Quebrada (por antonomasia, de Humahuaca) nace a la altura de Yala, 15 kilómetros al Norte de San Salvador de Jujuy. De aquí hay 37 kilómetros hasta Tumbaya, que es donde se transforma en valle de altura, 35 kilómetros a Tilcara y 42 más hasta el pueblo de Humahuaca propiamente dicho.

Es hasta este punto adonde se impone llegar. Y a cada paso el viajero curioso encuentra entre Yala y Humahuaca algo interesante para fotografiar ... o para asombrarse.

Una primera visita podrían merecer las Termas de Reyes, o bien la villa de Yala, con ascensión posterior a las famosas lagunas homónimas sitas al pie de las cumbres plateadas del Nevado de Chañi.

Ya sin desviarnos tanto de la ruta principal alcanzamos Volcán. Luego de la empinada subida desde León se llega a este páramo donde cada verano las lluvias torrenciales provocan aluviones gigantes que tratan de estrangular el paso del río Grande y cortan el camino. Un panorama desolador, sazonado con el aire helado de altura.

En Tumbaya, a mano izquierda, se levanta la iglesia que se remonta al oratorio de una encomienda de 1796, aunque el actual edificio con su torre maciza data de 1873.

Trece kilómetros más adelante se alcanza el acceso a Purmamarca (“lugar de la tierra yerma”, en quichua), un pintoresco pueblito al pie del celeberrimo Cerro de los Siete Colores, formado por material del período cretáceo (65 millones de años). La iglesia, con cuadros de la escuela cuzqueña, data de 1648, según la inscripción en el dintel de la puerta principal. El templo domina la plaza parqueada, que es flanqueada en el otro extremo por un singular edificio en miniatura: uno de los últimos diez cabillos tradicionales que aún quedan en pie en nuestro país. Vendedoras collas confieren al escenario un aire vernáculo.

De vuelta a la carretera vertebral aparece Maimará, delante de unos espectaculares anticlinales llamados Paleta del Pintor.

Tras la foto de rigor seguimos un breve trecho hasta la histórica Posta de Hornillos, con interesantes objetos en exhibición, para ingresar poco más adelante –al otro lado del río– en la pintoresca Tilcara, con nada menos que seis museos (Medardo Pantoja, Soto Avendaño, Irueta, José A. Terry, de Ermitas y Eduardo Casanova, este último arqueológico), su pueblo fortificado del Pucará y su Jardín Botánico del Altura. Casi obligada es la trepada a la atalaya natural llamada Garganta del Diablo, desde donde se aprecia la Quebrada en toda su extensión, lo mismo que una visita a las casas ecológicas, los hornos solares y las tallas en alabastro de Armando Alvarez, en la Fundación Pirca.

Los atractivos no se acaban: se van sucediendo. Al salir de Tilcara en dirección Norte se pasa pronto por la parte más estrecha del valle, denominada Angosto de Perchel, para alcanzar, poco antes de Huacalera, el hito que marca el Trópico de Capricornio en 23 grados 27 minutos latitud Sur. Aquí, cada 21 de diciembre –día del solsti-

cio de verano– el Sol proyecta sobre la pared del monolito una sombra perpendicular. Los 21 de junio, a su vez, con motivo del solsticio de invierno, durante toda la larga y fría noche invernal se celebra una peña popular que incluye fogatas con plegarias por el pronto retorno del Sol.

A partir de Huacalera, pueblo protagonista de la epopeya de Lavalle, el valle se ensancha. El verdor es increíble considerando la altura de casi tres kilómetros sobre el mar. Poco más adelante se pasa por Yacoraite y la espectacular formación de Los Amarillos, sobre cuya plataforma se excavaron importantes ruinas indígenas. Últimamente se pretende retrazar a lo largo de la Quebrada un supuesto “camino del inca” que en rigor aquí nunca existió, salvo en la imaginación de algunos líricos.

Un corto trecho más hay hasta Uquía, con su venerable iglesia (uno de los dos oratorios más antiguos de todo el Noroeste), que luce un bello retablo dorado. Cerca del altar yacen bajo una lápida los restos del jesuita Pedro Lozano, cronista de la conquista del Paraguay y del Río de la Plata.

Y ya llegamos a Humahuaca. En la Estación de Servicio del Automóvil Club Argentino un cartel reza “**2.939 metros sobre el mar**”, y advierte al viajero recién llegado que no exija su organismo, para prevenir el apunamiento.

Este fenómeno tan desagradable puede ocurrir cuando uno asciende demasiado presuroso los 103 escalones hasta el magnífico Monu-



Fogatas junto al Trópico de Capricornio.

Al norte de Tilcara se encuentra el hito que marca el **TROPICO DE CAPRICORNIO**, donde en el solsticio de invierno se celebra una peña en honor al Sol.

mento a la Independencia coronado por el chasqui indígena Pedro Socompa, que lleva la noticia de la libertad (fundición de bronce, 60 toneladas), pero también puede darse si se ingiere una comida demasiado pesada en uno de los excelentes restaurantes locales. Té dulce y algunas galletitas sería en cambio una dieta más recomendable. Sobre la plaza se yerguen la iglesia (siglo XVIII), con su altar dorado y una vetusta campana, y enfrente el edificio de la Municipalidad, donde a las 12 aparece la efigie de San Francisco, bendiciendo.

Se impone una caminata por la feria de yuyos, tejidos y artesanías, al lado de la estación del ferrocarril, y por sobre todo una detenida visita al Museo Folklórico Regional, con explicaciones de Sixto "Toqo" Vázquez Zuleta, su creador y director.

¿Un solo día para todo esto? Sería una pena no dedicarle más tiempo ■

Logística de viaje

La Quebrada cuenta con posibilidades de alojamiento dentro de una amplia gama de categorías en los siguientes lugares: Termas de Reyes, Lozano, Purmamarca, Tilcara, Huacalera, Uquía y Humahuaca. Información detallada en la Casa de la Provincia de Jujuy en Buenos Aires, teléfonos 4394-3012.

Surtidores con todos los combustibles funcionan tanto en Tilcara como en Humahuaca (Estación de Servicio del ACA, auxilio mecánico, grúa de remolque, teléfono 03887-421005).

Excursiones

Salidas turísticas en microbús pueden emprenderse tanto desde la ciudad de Salta como de San Salvador de Jujuy. También es posible contratar excursiones en 4x4 para lle-

gar a sitios a los que normalmente no se tiene acceso en automóvil con las siguientes empresas: Turismo San Lorenzo, teléfono 0387 4921757, o Norte Trekking, 0387 4361844/46, o bien para avistaje de aves, Clark Expeditions, 0387 4215390.

Literatura

Una buena variedad de literatura referida a la Quebrada, la Puna y la provincia puede conseguirse en las librerías Horizonte y Rayuela, de San Salvador de Jujuy, como asimismo en el Museo Folklórico Regional, en Humahuaca.

Cartografía

Guía Turística Argentina con Atlas Vial y Carta Vial Salta - Jujuy, ambos de la División Cartográfica del Automóvil Club Argentino.

Fábrica de Ropa de Cuero

Marroquinería • Artículos en Carpincho
Zapatos • Botas • Carteras • Chalecos • Accesorios • Platería Criolla

MEDIDAS • TALLES ESPECIALES

ARREGLOS

REFORMAS

LIMPIEZAS



PATACONES • LECOP (AL 100%) • TODAS LAS TARJETAS

SALTA 218 - Morón ☎ 4489-4098

(a metros de la Universidad) HORARIO: Lun. a Vie. de 9 a 20:30 hs.
Sáb. de 9 a 19 Dom. y Feriados de 15 a 19 hs.



Alquile los mejores autos en cualquier lugar del mundo y a los mejores precios

*Exclusivos para socios ACA

Río - Salvador
Buzios - Florianópolis

U\$S 27

Natal Fortaleza

U\$S 30

Miami - Orlando

U\$S 16

Inglaterra

U\$S 33

México

U\$S 52

Buenos Aires - Neuquén
Córdoba - Mar del Plata

Tucumán
\$ 35

España
U\$S 29

Francia
U\$S 28

Alemania
U\$S 33

Italia
U\$S 33



rent a Car

INTERNATIONAL

Experiencia y liderazgo desde 1972

Tarifas por día en base a un alquiler mínimo de 7 días para auto económico. Consulte condiciones generales de cada país.

Central de reservas
4311-1000
aireservas@arnet.com.ar

Consultar otros destinos y paquetes

Maipu 965 (1006) Capital Federal

Recomendamos **Europcar** en Europa - Sudáfrica - Centroamérica - Asia y Oceanía

Recuerda la protección de mamá ?



Disfrute tranquilamente de cada momento al lado de su familia con la seguridad que **ADT** le brindará contra intrusión, fuego y emergencia médica a través de un sistema electrónico de seguridad.

Equipo e instalación sin cargo

Kit Básico

1 Panel de Control
1 Teclado Digital
1 Sensor Interior de movimiento
1 Sirena Interior

2 Contactos Magnéticos
1 Batería de emergencia
1 Transformador
1 Placa exterior
1 Calcomanía

Servicio de monitoreo mensual: \$ 49,90.-
Por un período de 36 meses, I.V.A.
incluido con servicio de mantenimiento.

**beneficio
exclusivo**



Beneficio exclusivo para los socios del ACA

Adquiriendo un sistema de protección familiar le entregamos un pulsador de pánico inalámbrico de regalo!!!



*Esta imagen es solo
a modo de ilustración*

Promoción válida desde 01/04/02 hasta 01/07/02.



Llame al 0-810-777-8866 Comuníquese de Lunes a Viernes de 9 a 18 horas.

Angel Cabrera

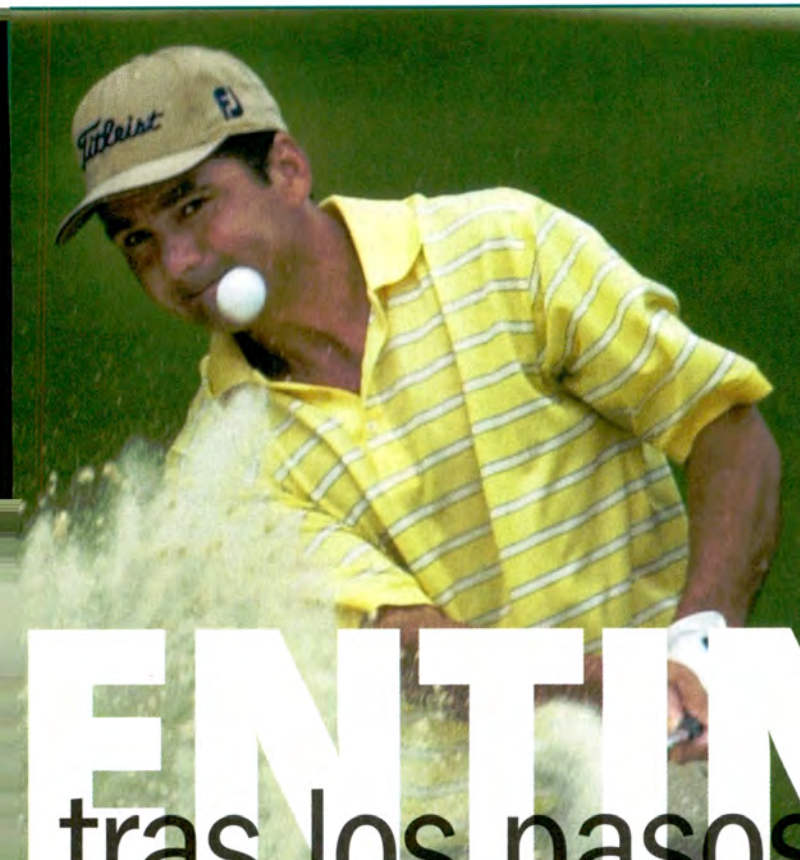


◀ POR **MARINA ZUCCHI**

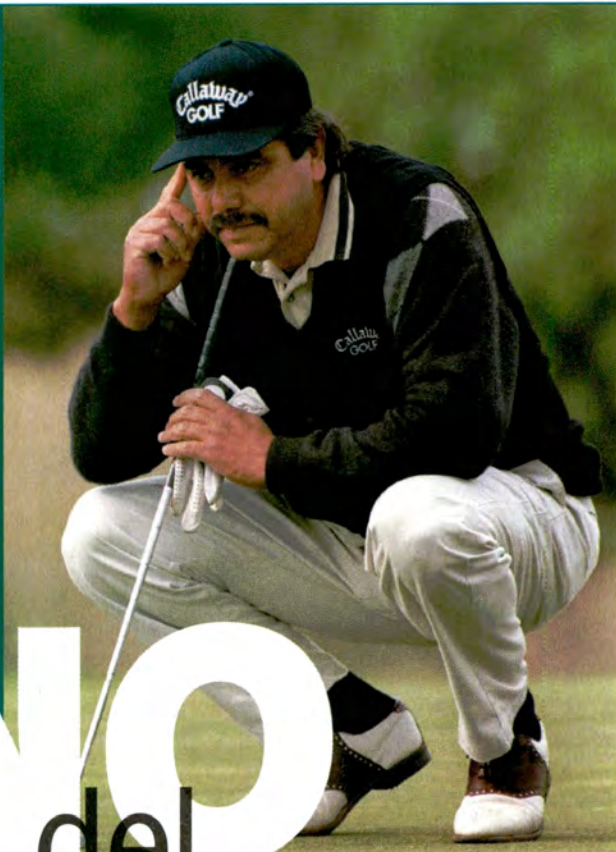
GOLF ARG



Hoy **SUMAN 227 LAS CANCHAS AFILIADAS** a la Asociación Argentina de Golf, mientras que hace una década no llegaban a 150.



Eduardo Romero



ENTENNO tras los pasos del MAESTRO

DESPUES DE **ROBERTO DE VICENZO**, EL GOLF ARGENTINO VIVE SU HORA MAS GLORIOSA, ADEMAS DE UN **IMPRESIONANTE AUJE** DE ESTE DEPORTE A NIVEL AFICIONADO.

En el albor del nuevo milenio, el golf argentino atraviesa una época de apogeo en sus dos facetas, tanto la profesional como la de aficionados. Prueba de esto fue, en el primero de los dos ámbitos, la serie de aciertos que cerraron un 2001 exitoso, en el que los colores nacionales flamearon bien alto.

El Masters de Augusta, por ejemplo, la fiesta más exclusiva de este deporte, convocó

por primera vez a tres jugadores de nuestro país: Angel Cabrera, José Cóceres y Eduardo Romero, incorporándose así al grupo de elite del golf mundial, es decir, del círculo reservado para los 50 mejores jugadores del planeta. Cabrera fue una de las figuras de este torneo, manteniéndose entre los top hasta el final, y su potente drive deslumbró al público por ser el segundo más largo después del de Tiger Woods, el jugador número 1 del mundo.

En abril, el chaqueño Cóceres obtuvo el Wordcom Classic del prestigioso PGA Tour y marcó un hito, ya que desde 1968, cuando el talento de Roberto De Vincenzo desfilaba intacto, ningún argentino vencía en Estados Unidos. Más tarde volvió ocupar las primeras planas deportivas por convertirse en el primer extranjero en ganar el torneo Walt Disney Classic y sumar su segundo título del año en el exigente circuito estadounidense. Como si

ROBERTO DE VICENZO, el mejor golfista de la historia argentina, ganó más de 250 torneos y forma parte del salón de la fama de los Estados Unidos.



LA HISTORIA EMPEZO ASI

No existen nombres ni fechas que permitan saber con certeza quién o cuándo alguien le pegó por primera vez a la pelota. El origen del golf es incierto, pero se cree que está vinculado directamente con Escocia, a mediados del siglo XV. El dato anecdótico que condimenta esta historia es que los jugadores rellenaban las pelotas de golf con plumas y usaban como palo ramas de árbol.

Una versión pintoresca asegura que en 1879 el escocés Henry Smith arribó al puerto de Buenos Aires con la primera bolsa de palos de golf en su equipaje. De inmediato un empleado aduanero lo retuvo porque no comprendía para qué servían esos palos de vara de madera y cabezas de hierro. La confusión llegó a tal punto que querían confiscar los palos por creer que se trataba de armas de guerra.

Valentín Scroggie, también de origen escocés, es considerado el padre del golf en la Argentina, porque fue el primero en jugar un match, el 13 de marzo de 1892, en la plaza del pueblo de San Martín. Más tarde se fundó en el barrio de Belgrano el "San Martín Golf Club", cuyo primitivo campo fue el primero en Sudamérica.

tanta victoria resultara insuficiente, en setiembre Ricardo González se adjudicó el Master de Europa, disputado en Suiza.

En marzo de este año Cabrera terminó quinto en el Campeonato Genuity de Miami, pero la sorpresa no fue su ubicación sino la remontada de 14 puestos en la última ronda y la confirmación de que está capacitado para dar pelea en un torneo donde participan los golfistas más destacados.

Todas estas actuaciones tienen un valor



agregado, algo así como una hazaña si se tiene en cuenta que la Argentina apenas cuenta con unos 400 profesionales, lo que contrasta con la monstruosa cifra (22.000) que suma Estados Unidos.

Para el caso de los aficionados, la época de esplendor se refleja en los casi 40.000 jugadores que tienen handicap y las 227 canchas afiliadas a la Asociación Argentina de Golf, que no llegaban a ser 150 hace una década. Para mejor, Buenos Aires cuenta con 138 clubes de golf y, de las provincias, sólo Catamarca no posee espacio para la práctica, aunque ya comenzaron a tejerse ambiciosos proyectos para instalar una. Semejante dosis estadística hace suponer que el deporte abandonó su carácter de "exclusivo para una elite" para convertirse en un juego que lucha por ser cada vez más popular. Y si bien es cierto que está lejos de ubicarse en el ranking de notoriedad que

Para el caso de los aficionados, la época de esplendor se refleja en los casi 40.000 jugadores que cuentan con handicap.

hoy ocupa el fútbol en nuestro país, hay indicios de que esa batalla ya está exhibiendo grandes frutos.

Hoy, más que nunca, se escucha una opinión generalizada de los que saben. Ya no sólo acceden a practicarlo poderosos empresarios, estancieros o políticos, sino también gran parte de la clase media: "La práctica puede ser igual o más barata que el tenis", asegura a modo de advertencia el presidente de la Asociación Argentina de Golf, Rómulo Zemborain.

En la actualidad, un par de zapatos de golf para iniciarse cuesta alrededor de 133 dólares y un juego completo de palos nuevos (que puede llegar a tener una vida ilimitada), oscila los 575 dólares. Es cierto que la suma de estos valores no sirve como evidencia para asegurar que el golf es un deporte accesible, pero si se le hace caso al argumento de los entendidos, las posibilidades para acercarlo a la gente son muchas: la aparición de los drivings, lugares para practicar donde no es necesario hacerse

JOSE COCERES fue galardonado este año por el Círculo de Periodistas Deportivos con el **OLIMPIA DE ORO**, el máximo reconocimiento que puede tener un deportista en la Argentina.



socio de un club ni comprar los elementos necesarios, llevan a un crecimiento explosivo de la cantidad de adeptos. Para tener una idea, en el Driving Range de la asociación el alquiler del palo sale \$ 1, y de un balde con 100 pelotas \$ 4. Resultado: el golf está cada día más próximo a todos.

Otro indicio de que eso es así es el origen humilde de los grandes jugadores de nuestro país. Roberto De Vicenzo, por ejemplo, empezó a trabajar como caddie a una edad en que apenas era un poco más alto que la bolsa de palos que podía transportar y, más tarde, sus aptitudes lo colocaron en los primeros puestos nacionales e incluso le permitieron elevar el nivel de vida y hasta recorrer los rincones más cautivantes del mundo. Algo parecido ocurrió con José Cóceres, quien a menudo recuerda con orgullo su infancia en Resistencia, Chaco. Con sólo 12 años y tras la muerte

de su padre este oficio se presentó como una salida laboral que el destino quiso que fuera el vehículo para llegar a ser un profesional de primer nivel.

Los countries, sin duda, son protagonistas a la hora de pensar en los factores que difunden el golf. Sucede que muchos aficionados lo

En la Argentina hasta las ciudades menos conocidas poseen canchas, lo que convierte al golf en el deporte ideal para combinar con el turismo.

toman como un estilo de vida, y para plasmarlo nada mejor que mudarse a uno con vista a los links. Pero a la vez, si se hace un análisis más profundo sobre la proliferación de canchas, salta a la vista la importancia no sólo para el crecimiento del golf, sino para el propio país.

“El golf es una fuente de trabajo. Una cancha da más empleo que una fábrica. En una cancha de golf pueden trabajar 20 o 30 personas y en un country más de 200. Es mucha gente que depende de la actividad”, remarca el presidente de la AAG para acentuar la magnitud de este juego de origen escocés.

En todos los rincones del mundo cada vez más hoteles y resorts ofrecen la posibilidad de jugarlo en canchas que combinan deporte y entornos paradisíacos. En la Argentina, el hecho de que hasta las ciudades más escondidas posean canchas se vuelve un atributo irresistible para combinar con el turismo. Por eso puede deducirse que el golf, además de ser un instrumento para enfrentar el estrés, relacionarse y conocer el mundo, puede considerarse un “as bajo la manga” que abra una puerta para nuestro país, lo que hoy en día no es poca cosa ■

A los señores socios

El Automóvil Club Argentino hace saber que con fecha 31-3-02 ha vencido el plazo para la presentación de nuevas agrupaciones de socios que se hayan constituido para participar en los comicios de la entidad y, consecuentemente, también ha vencido el plazo para la recepción de adhesiones que suscriben las respectivas solicitudes (Art. 2º y 5º del R.E.).

Se hace saber también que la convocatoria a los próximos comicios ordinarios para la renovación de autoridades será realizada por la Comisión Directiva antes del 31 de diciembre de 2002, y aquellos tendrán lugar en abril de 2003.

En la citada convocatoria se establecerá fecha de elección, cargos a cubrirse, su número y período por el que serán elegidos (Art. 6º R.E.).



Buenos Aires, abril de 2002

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ NO ESTA PASANDO UN BUEN MOMENTO A NIVEL MUNDIAL. IGUAL LAS MARCAS SE ESFORZARON PARA **ANTICIPAR EL FUTURO** DE LAS CUATRO RUEDAS EN LOS SALONES DE **DETROIT Y GINEBRA.**

◀ POR VICTOR RUSSO

el show





El Citroën C8, presentado en Ginebra, es un monovolumen fabricado por PSA Peugeot-Citroën que es comercializado por cuatro marcas: Peugeot, Citroën, Fiat y Lancia.



Ford presentó en Detroit el superdeportivo GT40, inspirado en el mismo modelo de la década del 60. Tiene un motor de 5,4 litros que desarrolla 500 CV.

debe continuar

Especialmente por la recesión estadounidense –cuyo fin acaban de anunciar los economistas de aquel país–, la industria automotriz mundial no está pasando por su mejor momento. También es causa de esta crisis la saturación de los mercados tradicionales de Europa y la poca respuesta de los mercados emergentes, como lo es, por ejemplo, el Mercosur. Sin embargo, y como todos los años, los shows internacionales de automóviles siguen deslumbrándonos con el brillo de los “fierros”, y mostrándonos –con los prototipos o concept cars– el camino que seguirá la industria en los próximos años.

Anualmente, tres son las fechas en las que todas las marcas del mundo exponen sus novedades y proyectos: enero –en Detroit–, marzo –en Ginebra– y octubre, mes en que las ciudades de París y Francfort se alternan, año a año, para ser sedes del evento. Hay más salones con carácter internacional, como el de

Tokio o el de Torino, pero ya de menor importancia. Buenos Aires también figura en el calendario de salones internacionales (la única ciudad de Latinoamérica), aunque este año, por razones obvias, debió postergarse.

DETROIT, CUNA DEL AUTO EN AMERICA

Como dijimos, entonces, el primer salón internacional del año es el de Detroit, la cuna del automóvil americano. Y allí estuvimos. El crudo invierno de esta ciudad del norte de los Estados Unidos –que el río Detroit separa por apenas unos doscientos metros de la ciudad canadiense de Windsor– esta vez fue menos riguroso para los periodistas que asistimos al evento. Apenas 2 o 3 grados bajo cero, que no son nada comparables con los 15 o 20 bajo cero con los que muchas veces nos hemos encontrado allí.

La mayoría de los vehículos expuestos en esta decimocuarta edición del NAIAS (North

American International Auto Show) fueron prototipos –duplicaron la presentación de vehículos de fabricación en serie–, y éstos marcaron una clara tendencia: se vienen muchos autos con tracción en las cuatro ruedas y muchos “multipropósito”, vehículos que, por ejemplo, son aptos para un uso familiar, deportivo y laboral a la vez. Este es el caso de la Chrysler Pacifica, una de las estrellas del salón, una especie de miniván mezclada con un sport utility, con seis asientos desmontables y tracción 4x4. Esta Pacifica podría comenzar a fabricarse en serie a mediados de 2003, y su fisonomía definitiva sería en un 80% similar a la del prototipo presentado. La misma empresa, DaimlerChrysler, además presentó al Mercedes-Benz Vision GTS, del estilo de la Pacifica pero para competir en un segmento de vehículos más exclusivos, aunque de este modelo no hay certezas sobre su futura producción.

En Ginebra se esperaba que **PORSCHE** mostrara su nuevo modelo 4x4, el **CAYENNE**, pero finalmente se presentará en septiembre, en el salón de París.



Una de las estrellas de Detroit: la Chrysler Pacifica, presentada por los más altos directivos de DaimlerChrysler.

corto plazo, aunque su precio, con el dólar actual, parece incompatible con nuestra realidad: alrededor de 120.000 dólares.

GINEBRA, SALON NEUTRAL

Como pudimos ver, el salón de Detroit es importante por la cantidad de prototipos que se muestran –una forma de anticipar el futuro–, pero la mayoría de los autos de serie que allí se presentan son americanos, y éstos, generalmente, no traspasan las fronteras de América del Norte a la hora de ser comercializados. En cambio, tanto en los salones de París y Francfort como en el de Ginebra se presentan los autos europeos, que son los que luego llegan a nuestro país. Pero además, Ginebra se distingue de los otros dos salones por su carácter neutral, ya que en Francfort siempre se ve un marcado predominio de las marcas alemanas por sobre las demás, y lo mismo sucede en París con las marcas francesas.

En la edición de este año del salón de Ginebra –la número 72–, la mayoría de los modelos que se presentaron parecían haber nacido bajo la misma consigna: aprovechar al máximo el espacio interior. En todos los segmentos, las rurales y los monovolúmenes dominaron la escena.

Entre los más chicos, la filial europea de Ford presentó al Fusion, un vehículo que deri-

Entre los deportivos también hubo prototipos importantes. Chrysler, por ejemplo, presentó al Crossfire, una pequeña cupé que competirá en el segmento del Audi TT o el BMW Z3 y que comenzará a fabricarse en serie el año próximo tal como fue presentado en el salón. Podría decirse, entonces, que no es un prototipo sino una presentación anticipada de un modelo de serie. El Crossfire es el primer auto en el que se manifiesta cabalmente la fusión de Chrysler y Mercedes-Benz (la empresa DaimlerChrysler), ya que si bien es un proyecto de la marca americana, que se había presentado como un prototipo en la edición 2001 del salón de Detroit, hoy el vehículo tiene la mayor parte de sus componentes alemanes. Tiene la misma plataforma y el mismo motor, por ejemplo, que el Mercedes-Benz SLK.

Ford, por su parte, en materia de deportivos apeló a la nostalgia. Presentó un concept inspirado en el clásico GT40 de la década del 60. También se llama GT40, y lleva un motor de 5,4 litros y 500 caballos de fuerza. La marca también mostró un nuevo concepto de las pick-ups de la serie F: la F-350 Tonka, nombre que en lengua sioux significa “grande” y que

pertenece a una tradicional marca de juguetes que fabrica camiones a escala desde 1947.

De los vehículos de producción en serie que se presentaron en Detroit se destaca el nuevo Range Rover, el 4x4 más lujoso de Land Rover –marca que hoy pertenece al grupo Ford– y uno de los más lujosos del mundo. Este es el único modelo presentado en Detroit que vendría a nuestro país en el



El Chrysler Crossfire comparte su motor (un 3,2 de 200 CV) y su plataforma con el Mercedes-Benz SLK.

En Ginebra se esperaba que **PORSCHE** mostrara su nuevo modelo 4x4, el **CAYENNE**, pero finalmente se presentará en septiembre, en el salón de París.



En Ginebra se vio al Ford Fusion, que deriva del Fiesta.



La marca Maybach reapareció luego de 64 años. El lujosísimo Range Rover se presentó en Detroit. Probablemente llegue a la Argentina antes de fin de año.



va del Fiesta –un poco más largo y más alto–, con pinta de todoterreno, aunque por el momento sólo anunciaron su fabricación con tracción simple. Opel, por su parte, mostró un monovolumen derivado del Corsa –en la Argentina se comercializa con la marca Chevrolet–, que comenzará a fabricarse muy pronto con el probable nombre de Viva.

Peugeot presentó dos rurales: una de su modelo chico, el 206, y otra de su flamante

mediano, el 307. Dos modelos que veremos seguramente por las calles argentinas en poco tiempo.

Otra importante novedad de Ginebra fue el regreso de la marca Maybach, luego de 64 años de ausencia. Esta marca, que pertenece a Mercedes-Benz, mostró el modelo más lujoso que jamás se haya visto, con una versión que mide más de seis metros de largo.

Salvo curiosidades como esta última, ya

dijimos que los modelos presentados en Ginebra, generalmente, no tardan en llegar a nuestro país. Sin embargo, dadas las circunstancias actuales, es probable que ahora debamos esperar más de lo normal. Los amantes de los “fierros” deseamos que nuestra economía se normalice para que, entre otras cosas, podamos seguir acompañando la evolución del automóvil como lo veníamos haciendo ■

Presentaciones en Detroit



Volvo XC 90. Ford F-350 Tonka, un prototipo.

Range Rover	Motor naftero de 282 CV o Diesel de 175 CV. Por su lujo interior, es competidor directo de los Mercedes Clase S o BMW Serie 7.
Hummer H2	Segunda generación de este 4x4 que nació en 1991 para la guerra del Golfo Pérsico. La marca pertenece a General Motor.
Chrysler Pacifica	Motor V8, 250 CV, tracción en las cuatro ruedas. Es una especie de sport utility familiar con tres filas de asientos.
Chrysler Crossfire	Motor 3.2 V6 de 218 caballos de fuerza. Tracción trasera. Competirá en el segmento del Audi TT y del BMW Z3 cupé.
Ford GT 40	Motor V8, 500 CV. Comenzará a fabricarse en EE.UU. en 2003 como parte de los festejos del centenario de la marca.
Volvo XC90	El primer sport utility de doble tracción de la marca sueca. Motores nafteros de 210 o 272 CV y Diesel de 163 CV.
Volkswagen Magellan	Motor de 8 cilindros en W, con 272 CV. Lo va a fabricar Audi, una marca que pertenece al grupo VW, a partir de 2005.
Saab 9-3x	Es un prototipo que anticipa al modelo que va a reemplazar al 9-3. Tracción en las cuatro ruedas, motor V6 de 280 CV.

Presentaciones en Ginebra



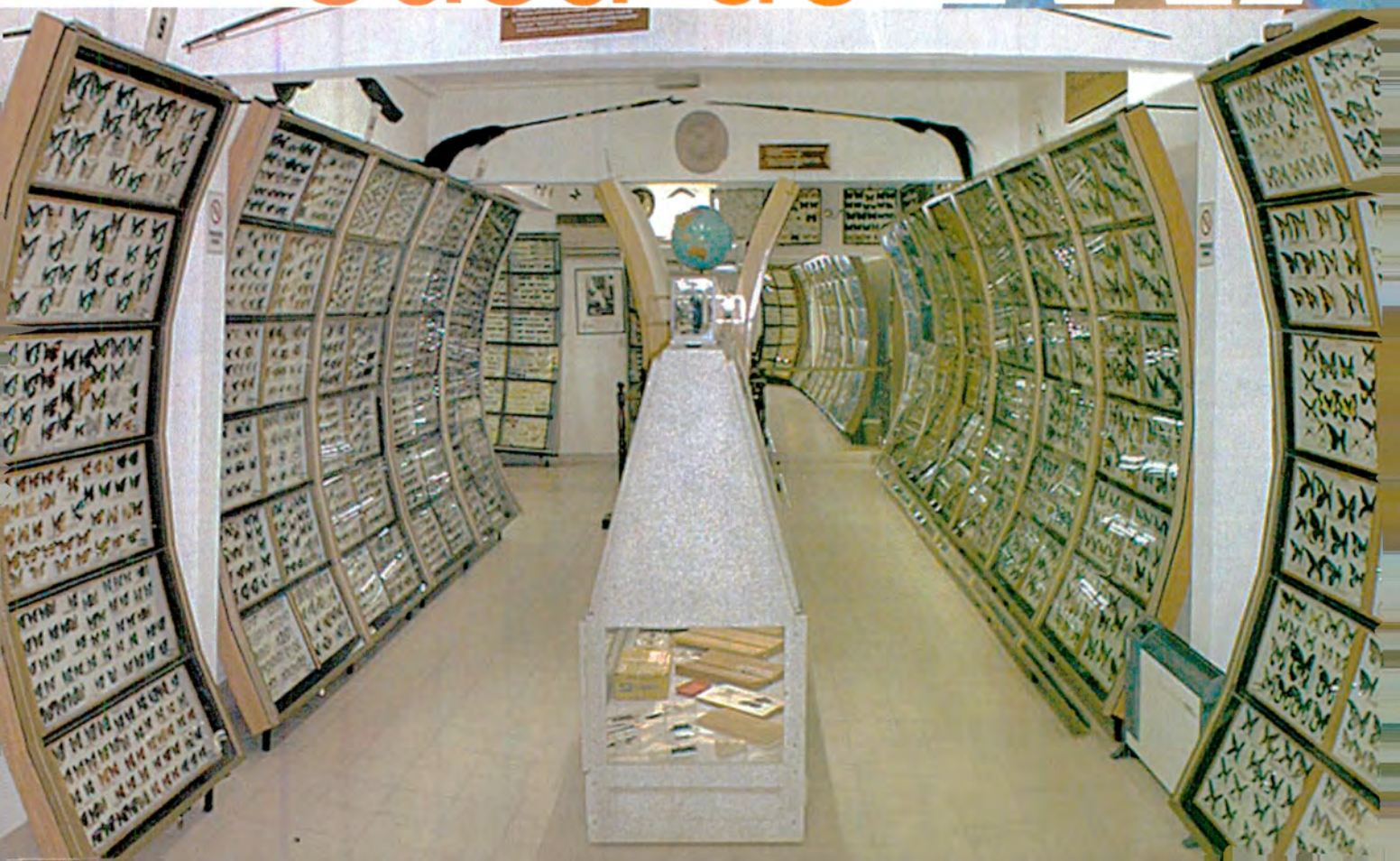
Opel Concept M. Peugeot 307 rural.

Ford Fusion	Una versión familiar del Fiesta, más largo y más alto. Se venderá con motores nafteros (80 y 100 CV) y un Diesel de 70 CV.
Opel M	Concept que se fabricará en serie con el nombre de Viva. Un monovolumen derivado del Corsa (aquí de Chevrolet).
Opel Vectra	En la Argentina, Chevrolet Vectra. Traerá seis airbags en las versiones base. Motores: nafta de 120 y 210 CV; Diesel, 100 y 125.
Volkswagen Phaeton	Muy lujoso, para competir con Mercedes y BMW. Motores nafteros de 240 y de 420 CV y un turbodiesel V10 de 313 CV.
Peugeot 206 Station Wagon	La versión rural del pequeño 206. Se venderá con los mismos motores que en su formato convencional.
Peugeot 206 Station Wagon	Su techo es totalmente de vidrio. Tiene tres filas de asientos como ninguna otra rural de esta categoría.
Citroën C8	Es un monovolumen que reemplaza al Evasion. También se vende como Peugeot 807, Fiat Ulysse y Lancia Phedra.
Maybach	Es en la actualidad el auto más lujoso del mundo. Su versión larga mide 6,16 metros. Motor V12 de 550 caballos de fuerza.

EN SAN MIGUEL SE ENCUENTRA EL
MUSEO ENTOMOLOGICO ESPECIALIZADO
EN MARIPOSAS MAS IMPORTANTE DE
LATINOAMERICA. HAY MAS DE 70.000
EJEMPLARES, RECOLECTADOS EN
TODAS PARTES DEL PLANETA.
CONOZCA UN LUGAR INCREIBLE.

Casa de

MA





RIPOsas

◀ TEXTO DIEGO GEDDES
FOTOS SERGIO PENCHASKY

No muchos argentinos deben saber que el museo Mariposas del Mundo, el más grande de Latinoamérica y uno de los más importantes del mundo, está en San Miguel. La sede del museo es una casa, similar a las de su entorno, ubicada en la calle Italia 650; sólo un pequeño cartel en la puerta lo revela. Sin embargo, cuando se cruza el umbral de entrada es cuando el visitante tiene noción de que está ingresando a un lugar único e increíble. En él son exhibidos casi 6.000 de los más de 70.000 ejemplares de mariposas y otros insectos que conforman la colección.

Uno de los aspectos que más valoriza a esta curiosa compilación es que está consignada la fecha y el lugar en que fue recolectado cada uno de los ejemplares. Estos son datos de

vital importancia a la hora de futuras investigaciones, ya que se pueden establecer las condiciones en donde habitó esa especie. “Uno de los principales objetivos del museo es conformar la colección sistemática más completa posible, porque cuanto más se descubra y más ejemplares se sumen, más posibilidades van a tener los futuros profesionales para llevar a cabo su estudio”, cuenta Andrés Eugenio Varga, el fundador del museo. Varga empezó a observar y recolectar mariposas a los seis años, y hoy lo que empezó como un hobby se ha transformado en su modo de vida. Ha viajado por todas partes del planeta, como por ejemplo Polinesia, Nueva Zelanda, Isla de Pascua, Fidji, Samoa, siempre acompañado por su mujer Nerina. “Creo que ya di dos vueltas al mundo observando y recolectando mari-

posas e insectos. He estado siete veces en Amazonas. E incluso hasta estuve dos veces en Irak, una antes y otra después de la Guerra del Golfo. Gracias a esto pude comprobar cómo se afectó al ecosistema de la región.” Varga es reconocido mundialmente por las máximas eminencias de la entomología, la rama de la ciencia que estudia los insectos. Recorre el mundo dictando conferencias y seminarios. Hace un tiempo tuvo que posponer un viaje a Cuba, en donde iba a dictar un seminario, por el huracán Michelle.

Gracias a esos viajes y al intercambio con otros museos del planeta es que en San Miguel se encuentran algunos de los ejemplares más raros y difíciles de conseguir.

El personal que colabora en el museo se encarga de mantener en perfecto estado la

ANDRES VARGA comenzó a reunir mariposas a los seis años. Hoy, la colección del museo que creó es de 70.000 ejemplares, traídos desde todas partes del mundo.



Las vitrinas son cóncavas para facilitar la observación de los ejemplares. También hay insectos fosilizados.



Varga y su mujer Nerina, en Pinares de Mayarí, Cuba.

colección. Es fundamental, por ejemplo, conservar la humedad a menos de 30%. Esa es una de las claves que permiten que los visitantes puedan apreciar la gran belleza de las mariposas.

“Es notable ver cómo la gente se interesa en el tema una vez que visita el museo, y hasta nos traen nuevas especies para mejorar la colección. Esa es una de mis mayores satisfacciones”, comenta Varga.

Al museo llegan permanentemente turistas de todas partes del mundo e incluso delegaciones científicas, que vienen a nuestro país específicamente para conocerlo.

Actualmente, a través de la Asociación Amigos del Museo Mariposas del Mundo, cerca de 300 personas colaboran con el museo, entre socios voluntarios y profesionales, nacionales e internacionales.

Esta fundación fue creada por Varga en 1993 para no depender de ningún organismo oficial. “No queremos que esto sea utilizado

políticamente. Con los recursos que originamos, el museo se autoabastece.”

Además, en el estatuto de la creación de esta fundación, Andrés E. Varga se encargó de garantizar la duración de este museo por 99

años, con posibilidad de renovación por otros tantos años más. Un tiempo suficiente como para que todos aquellos que no sabían de este lugar puedan acercarse a la pequeña casa de la calle Italia, en San Miguel ■

Un lugar que vale la pena conocer



El museo Mariposas del Mundo abre al público todos los sábados, de 10 a 19. Hay visitas guiadas y la entrada cuesta solamente cinco pesos. Los grupos escolares, instituciones y delegaciones extranjeras pueden concurrir, previa reserva de turno, durante todos los días de la semana. En la fundación también se dictan talleres gratuitos (que duran cuatro jornadas) para capaci-

tación en la creación de salas y gabinetes de ciencias naturales, cría de mariposas y preservación del ecosistema. También se organizan safaris fotográficos. Aquellos que estén interesados en el tema pueden averiguar por teléfono al 4664-2108, por correo electrónico a museo@mariposasdelmundo.com o directamente en el museo, ubicado en Italia 650, San Miguel. Sitio web: www.mariposasdelmundo.com Allí también se puede encontrar información sobre los cursos y el material del museo.

CARTUCHOS PARA IMPRESORAS LASER E INK JET
ALTERNATIVOS Y RECICLADOS
ALTO RENDIMIENTO A BAJO COSTO

4372-3796
Categorizado por la Secretaría de Política Ambiental

Laser CA®
Reciclados Argentinos

GNC TOTAL S.A.
CONCESIONARIO OFICIAL by **TL OMASETTO OVATO-GNC**
el N° 1 en Ventas
el mejor precio y servicio
EQUIPOS FULL - GARANTÍA TOTAL

JUAN B. JUSTO 5470 CAPITAL 4588 - 2682 / 4588 - 1004
M. T. de ALVEAR 3235 CASEROS 4734 - 8350 / 4734 - 8588

SCALEXTRIC
PISTA COMPLETAS
TARJETAS REPUESTOS

Mura PARMA F3 Olym KOFORD

CHIVILCOY 781 (Alt. J.B. Justo 6700)
1407 - Bs.As. Telefax. (011)4636-2504
Veamos en: www.automundo.com

Los Cedros

- Hidrolaqueados
- Agente Oficial Productos **Bona**
- Colocación y arreglos de pisos
- Pulidos y plastificados
- Restauración de pisos de roble y pinotea

Tel.: 15 4087-0554 / 4778-1148
S. Ortiz 1278 5° "A" Capital

SUGERENCIAS PARA EL AUTOMOVILISTA

Por avisos: levit publicidad 4312-1490 - levitpublicidad@arnet.com.ar

SERVICIO ESPECIALIZADO FIAT



Mecánica, Repuestos, Chapa y Pintura.
también **CITROËN - PEUGEOT** y todas las marcas

CENTRAL SERVICE

PERU 1765 Cap. Fed. Tel 4300-1251 • 4307-9749
centralservice@infovia.com.ar (a 10' del obelisco) LV 7 a 20 hs.

MH MOLLO Hnos. e Hijos
SERVICIO ELECTRICO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

REPARACION Y REPUESTOS DE:
ARRANQUES, ALTERNADORES Y ENCENDIDO
ELECTRONICO, ELECTROVENTILADORES, ALARMAS,
AIRE ACONDICIONADO, LIMPIAPARABRISAS,

ENVIOS A DOMICILIO INYECCION ELECTRONICA, TARJETAS DE CREDITO
MOTORES ELECTRICOS

EL SALVADOR 4191 - Tel. 4864-7082 Fax: 4863-3262
GASCON 1511 - Tel. 4863-4754 (1175) Cap. Federal
E-mail: consultas@mollohermanos.com - www.mollohermanos.com



Repuestos Directo
Repuestos Accesorios Suspensión Inyección

Juan B. Justo 3650 Capital. 4582-6181

PROTEJA SU AUTO
TRUCHOS NO!
EXIJA



LEGITIMO

Informes de Colocación (Lun. a Vier 7 a 14 hs)
4750-5692/5483/0830
www.guardaplast.com.ar

También : Protector para rueda de Auxilio

OPTICAS y FAROS AUXILIARES todos los modelos



CIBIÉ Valeo
ILUMINACION

Nº1 en Faros Originales
encendido silvio s.a.

0800-444-0025
esilvio@sinectis.com.ar



COBERTORES JAULAS - DEFENSAS FUNDAS en el acto LONAS y CAPOTAS para PICK-UP

CUBRETROMPAS COLOCACIONES Todos los modelos

Accesorios - Cubre Coches - Guardaplast - Tapizados en Cuero

Warnes 1070 Warnes 1070 Cap. EXPRES Tel/Fax: 4855-5234

REPARACION de **PARABRISAS**



Fix-Glass ARGENTINA

TRABAJO CON GARANTIA ESCRITA
NO ACEPTE MALAS IMITACIONES

SACABOLLOS Sin pintar reparamos: BOLLOS y GRANIZO

WWW.FIXGLASS.COM GRABADO DE PATENTES
JUAN B. JUSTO 3165 # 4857-5767
DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA TODA LATINOAMERICA

VENTA DE EQUIPOS

CAJAS AUTOMATICAS
Chequeo computarizado de cajas



DIRECCIONES HIDRAULICAS
PARA CORSA, GDL, ETC
ENVIOS AL INTERIOR
TARJETAS DE CREDITO

IMPORTADORES - EXPORTADORES
DE MARCO HNOS. SRL.
24 de NOVIEMBRE 561 CAP. FED.
Tel. 4931-7488 Tel./Fax 4931-4410

ISUZU Seleccionado ACA
SERVICIO OFICIAL

LA BIELA

MECANICA
CHAPA/PINTURA
ELECTRICIDAD
INYECCION ELECTRONICA

JULIAN ALVAREZ 1825 CAP. FED.
Tel./Fax: 4864-8465 • 4866-1037
www.tallerlabiela.com.ar - consultas@tallerlabiela.com.ar

Oneto

Cadenas para nieve o hielo
para automóviles,
camiones, máquinas viales

Oneto Hnos. S.A.
Av. Alsina 1238 Lomas de Zamora
Tel.: 4242-1843/5094 - Fax: 4242-5094



ABOLLADURAS Y GRANIZO

Repare su AUTO afectado por GOLPES o GRANIZO en el DIA sin DAÑAR su PINTURA ORIGINAL

DANIEL PAPALEO
Garcia de Cossio 6560 Cap. Fed.
Tel. 4642-3249 Mov 4409-2063

2 Años de GARANTIA



ANICETO GOMEZ S.A.
RESORTES DE SUSPENSION

CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCANO
Tel.: 4734-1710 / Fax: 4734-1724
www.anicetogomez.com.ar



Concesionario Oficial,
Motores Marinos,
Grupos Electrógenos,
Equipos de Riego
y Repuestos



RECTIFICACIONES ACOSTA
LOS PATOS 3270 Capital Federal
Tel. 4911-7787 - Fax 4911-4640
deutzacosta@sinectis.com.ar
Rectificación de motores



MECANICA INTEGRAL
Nacionales e Importados

Tren Delantero
Alineación y Balanceo
Inyección Electrónica
Chapa - Pintura
Alineación de Faros

TRABAJO EN EL DIA

SELECCIONADO POR A.C.A.
RIGOSA AUTOS S.R.L.
Venezuela 3361 - Cap. 4867-3777

Lun. a Sab. 7:30 a 20:00
Domingos y Fdos. 10 a 19

DIRECCIONES HIDRAULICAS SEMIEJES
Nacionales e Importados

Instalación - Reparaciones - Ventas
Retiro y entrega a domicilio
SERVICIO OFICIAL



tecno hidráulica

CASA ADHERIDA AL ACA

HIDRATEC S.A. Av. Mitre 67 Florida Tel 4730-2455/6/7 - Abierto inclusive Sabados de 8 a 13 hs.

BMW M.BENZ



REPUESTOS y ACCESORIOS
AUTOMOTORA MUNICH S.R.L.
Honorio Pueyrredon 1181 Cap.
4855-1847 / 9825 automotoramunich@ciudad.com.ar

Los primeros trenes construidos fueron los de las firmas **MÄRKLIN Y LIONEL**.



FERROMODELISMO

Existen actividades recreativas que atraen a grandes y chicos por igual. Este es el caso del ferromodelismo, un hobby que practican muchos aficionados desde principios de siglo XX en todo el mundo.

Estos pequeños y artesanales ferrocarriles en escala funcionan dentro de un circuito confeccionado sobre una maqueta, con vías, barreras, luces, estaciones y edificios, entre muchos otros detalles que en su conjunto representan una miniciudad –ambientada de diferentes épocas– atravesada por una línea de ferrocarril.

Algunas de las firmas pioneras fueron Märklin, por el continente europeo, y Lionel, por su contraparte americana.

Estas marcas empezaron a fabricar sus modelos en escala O (1/48), realizados la mayoría en metal. Vale recordar que la escala real es 1/1, y que 1/48 significa que el tamaño es 48 veces más pequeño que el real.

Luego, los ferromodelistas notaron que estos modelos necesitaban de mucho espacio en las maquetas para su andar, lo que originó una tendencia hacia trenes más chicos para

que los entusiastas pudieran tener una maqueta en sus casas. De esta manera se creó una escala muy reconocida, la HO (1/87), que significa Half O. Hasta el día de hoy ésta es la escala más popular del mundo, a tal punto que cualquier aficionado puede comprar un tren en esta escala y hacerlo andar en cualquier maqueta.

Años después se fueron confeccionando escalas más chicas, como la N (1/160) y la Z (1/220). En esta última sus detalles son tan pequeños que se deben observar con lupa.

Para poner estos trenes en funcionamiento, el sistema más usado en la actualidad es el digital, el cual permite controlar desde una central sistematizada (una especie de control remoto) los vagones y accesorios de la propia maqueta.

Así, por ejemplo, se pueden prender y apagar distintas luces del tren y subir y bajar las barreras automáticamente.

Una locomotora que tracciona un tren en miniatura consta de un motor que regula su intensidad de 0 a 12 volts, un voltaje que no genera peligro al tocar las vías. La mayoría de

◀ POR JIMENA OLAZAR





ES UNA ACTIVIDAD QUE SE
 PRACTICA DESDE PRINCIPIOS DEL
 SIGLO XX EN TODO EL MUNDO.
 EN LA ARGENTINA EXISTEN
 DISTINTOS CLUBES Y
 ASOCIACIONES DONDE SE
 REUNEN LOS AFICIONADOS.

los trenes tiene un chasis metálico para mayor peso, un motor eléctrico y una cascada de engranajes para transmitir movimiento a las ruedas. Varias locomotoras incorporan otra instalación eléctrica para que se enciendan las luces en ella y en los vagones.

Existe mucha creatividad, paciencia y destreza en los modelistas que construyen de manera artesanal sus maquetas. Están los que tallan de manera admirable la silueta de un tren simple y los que confeccionan locomotoras a vapor con ruedas y hasta con el sistema de bielas a la perfección.

Los materiales clásicos con los que se realizan estos modelos son: maderas, plásticos y

bronce. A éstos se le suman técnicas de pintura a pincel y aerógrafo y técnicas de electrónica sencilla.

Es importante saber que para utilizar los modelos de trenes más populares, el tamaño mínimo de maquetas necesario es de 1,20 x 2 metros de ancho. Debido a estas dimensiones, es muy común que no todos los fanáticos de esta actividad tengan una maqueta en su casa, por lo tanto, se puede acudir a distintos clubes y asociaciones, que cuentan con varias de ellas de distintos modelos ■

Para informarse sobre las asociaciones hay que comunicarse con Guillermo Ranucci al 4433-4798.

No hay nada tan simple para el modelista que representar la realidad justamente utilizando los recursos que ella nos brinda. Por ejemplo, si queremos hacer un camino de ripio, qué mejor que utilizar el material real, llevado a una escala adecuada. Otro ejemplo que se le presenta al modelista es la forestación. Aquí se pueden utilizar desde líquenes y musgos de todo tipo hasta ramas secas, e incluso realizar árboles mediante la combinación de ello, simplemente pegando a un tronco el follaje. Lo único que tenemos que hacer es, cada vez que salimos de recorrida, buscar el deseado (también se lo puede conseguir comercialmente). En el caso del terreno, que será el protagonista de nuestro diorama, es una combinación mixta, y acá juega el ingenio de cada uno, de materiales diversos, como piedras, aserrín de varios colores, césped, ramas, arbustos, etc. Nunca se deben olvidar los detalles de terminación que atraen el interés del observador. Pueden ser tachos arrojados a los costados de las vías, algún automóvil abandonado, o todo aquello que al modelista se le pueda llegar a ocurrir. Para todo eso, lo mejor es utilizar como adhesivo la cola blanca, diluida o pura, según el resultado que se desee, ya que al secar queda transparente. Tampoco debemos olvidar algún detalle de pintura, como alguna mancha de aceite entre los durmientes o sobre el asfalto o camino de tierra, huellas de neumáticos, suciedad.

Y vuelvo a hacer mención a una cosa: nunca baje los brazos luego del primer intento, recuerde que la mejor manera de representar la realidad es observándola en todos sus aspectos, porque así como en la realidad misma, también en el modelismo se puede captar la esencia de alguna escena.

Lucas S. Gargoloff / Guillermo P. Ranucci
<http://www.hobbiesfa.com.ar>

LA CASA DEL NEUMATICO
 Firestone fate PIRELLI GOODYEAR
 MICHELIN BFGoodrich BRIDGESTONE Cooper
 TODAS LAS MARCAS NACIONALES E IMPORTADAS CON EL MEJOR PRECIO CONTADO, CON CHEQUES O HASTA 12 PAGOS CON TODAS LAS TARJETAS
 LLANTAS ORIGINALES O DEPORTIVAS NUEVAS Y RECAMBIOS EN EL ACTO
 ALINEACIÓN Y BALANCEO COMPUTARIZADO Tren delantero. Frenos y Suspensión. Revisamos y presupuestamos sin cargo.
 AV. RIVADAVIA 10002 / Tel. 4683-7772/7776 - Cap. / AV. JUAN B. JUSTO 3005 / Tel. 4856-1439/0950-Cap.

PEUGEOT
 REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES DE FABRICA
 Venta por Mayor y Menor
 Reparación de calculadores de inyección
 ASESORAMIENTO TECNICO Service Oficial - Garantía Peugeot
AUTO-ASIST
 Av. de los Constituyentes 5750 - Cap. / Tel. 4571-3557 (Rot)
 Taller Chapa y Pintura: Lincoln 2357 - V. Maipú - S. Martín / 4755-8871
 e-mail: autoasist@esnet.com.ar

POLARIZADO
 para Casas y Edificios
 Protección Antirrobo-Vandalismo
 CRISTALES DE AUTOMOVILES PARABRISAS/ LUNETAS Nacionales e Importadas
 SOLAR SYSTEM Av. Juan de Garay 3576 (1256) Bs.As. / Telefax: (011) 4921-1861/4922-2285
 Socios ACA 20% de Descuento

F.A.M. Alejandro E. Rey
 DIRECCIONES HIDRAULICAS
 SERVO ASISTIDAS Y MECANIZADAS NACIONALES E IMPORTADAS
 Descuentos a socios del ACA
 Avda. Jorge Newbery 4350/54 Capital Federal - Tel. 4854-3624

Caballito FILM
 ALZAS CRISTALES • TRABAPUERTAS CENTRALIZADO • AUTOESTEREOS • SISTEMAS DE SONIDO
ALARMAS \$ 199 FULL-FULL (5 AÑOS DE GARANTIA)
POLARIZADO PARA CASAS Y EDIFICIOS
 SOCIOS ACA 10% Dto.
 Aire Acondicionado - CARGA Y REPARACION
 AV. DIRECTORIO 156 - CAPFED. TEL. 4925-4933 / CEL. (15) 5015-4933

◀ POR ABEL ALEXANDER
HORACIO DEL PRADO



CABILDO

la historia en fotos

EL CABILDO DE BUENOS AIRES HA SUFRIDO MUCHAS TRANSFORMACIONES DESDE **MAYO DE 1810** HASTA HOY.

ESTE TESTIMONIO FOTOGRAFICO INCLUYE UN **DAGUERROTIPO** QUE NOS LO MUESTRA PRACTICAMENTE COMO ERA EN SU ORIGEN.

Esta es la más antigua fotografía que se conoce del Cabildo de Buenos Aires. Es un daguerrotipo (primer procedimiento fotográfico) que data de 1852. En ese año, el Cabildo se mantenía prácticamente como era el 25 de mayo de 1810, lo que está probado por las obras del pintor Carlos Enrique Pellegrini en 1829, editadas como litografías por Hipólito Bacle en 1839. Ese Cabildo tenía cinco arcos a cada lado de su planta baja y primer piso y un arco central (once en total en cada fila). Además, la torre conservaba su reloj original. El daguerrotipo pertenece al Museo Histórico Nacional y su referencia describe: "Batallones correntinos en la Plaza de la Victoria después del movimiento del 11 de septiembre de 1852".

Sin embargo, en el daguerrotipo, que fue realizado por el estadounidense Charles De Forest Fredrick (uno de los aventureros daguerrotipistas norteamericanos que recorrieron América latina) una parte de la imagen ha desaparecido. La razón es simple: en el intento de limpiar la superficie mercurial de la placa en forma incorrecta, probablemente con un trapo, alguien, lisa y llanamente, la estropeó irreversiblemente, provocándole las rayaduras blancas que se observan al centro y borrando de la historia al núcleo de los soldados. De todos modos, la placa entera (165 x 215 mm) integra una rica colección de 9 daguerrotipos que hacen de Buenos Aires una ciudad privilegiada en cuanto al número de estos registros sobre la arquitectura de su pasado colonial.

1864

La fotografía que aparece abajo fue tomada por el francés Esteban Gonnet y muestra la Plaza de la Victoria, es decir la mitad de la actual Plaza de Mayo, que se extendía desde la Recova Vieja, que la cruzaba al medio, hasta el Cabildo. Se supone que fue tomada hacia 1864. La Pirámide de Mayo aparece en su ubicación original. Los árboles y los carruajes definen el paisaje urbano de la época. Perteneció a la colección de la Biblioteca Nacional y Archivo Audiovisual de Venezuela.



Técnicamente es una albúmina sobre cartón que mide 194 x 153 mm. El dato curioso: como los fotógrafos de la época tomaban por lo menos una copia de seguridad, existe otra toma muy parecida a ésta, que pertenece a una colección privada y que los expertos reconocen por un detalle que recuerda "El juego de los 7 errores". Aparentemente la foto de esta página es idéntica a la que se tomó luego. Pero la diferencia se advierte en la hora que marca el reloj de la torre del Cabildo, ya que en la siguiente toma señala la misma hora, pero 25 minutos más tarde...



1863

La calle que se ve en primer plano es la actual Hipólito Yrigoyen. En enero de 1863, cuando Rafael Castro y Ordóñez (fotógrafo de la Comisión Científica del Pacífico) tomó esta vista, se llamaba De la Victoria. La foto integra la Colección del Museo Nacional de Ciencias Naturales de España.

1865

Esta toma es de autor anónimo. Muestra al Cabildo con reloj y a la Pirámide de Mayo en su emplazamiento original, fotografiados hacia 1865. Los árboles también remiten a la época de la toma. El original es una albúmina sobre cartón, que pertenece a una colección privada y mide 154 x 255 mm.



1867



Fotografía del célebre Benito Panunzi muestra una vista muy amplia de lo que era el centro de la ciudad, tomada desde la terraza del viejo Teatro Colón, hacia 1867. Se destacan las filas de árboles plantados por el intendente Pueyrredón y las torres de la iglesia de San Ignacio.

EN 1940 SE RECONSTRUYO SU TORRE, demolida en una polémica reforma. El arquitecto Mario J. Buschiazzo recuperó el espíritu original.



1940

Finalmente, el 12 de octubre de 1940, Buenos Aires y el país pudieron recuperar el espíritu arquitectónico de su cabildo original. La apertura de la Avenida de Mayo y de la diagonal Sur habían motivado la demolición de tres hileras de arcos a cada lado, con lo cual el edificio más emblemático de la historia nacional (sólo comparable a la Casa Histórica de Tucumán) había acumulado una notable cantidad de agresiones desde que se lo construyó en el mismo solar que ocupa actualmente, y que fue el que le destinó Juan de Garay al fundar la ciudad por segunda vez, en 1580. La recuperación de la torre y del estilo hispánico, pero sobre todo del espíritu arquitectónico que definía a la obra y simbolizaba toda una época histórica, fue obra del arquitecto Mario J. Buschiazzo. La fotografía fue tomada desde la azotea de la Catedral por un fotógrafo del Ministerio de Obras Públicas de la Nación. Pertenece a la colección de la Dirección Nacional de Arquitectura, del Insti-

tuto de Arte Americano Mario J. Buschiazzo.

Para llegar a esta postal que hoy nos resulta cotidiana, los hitos fundamentales que deben recordarse son: la ya citada fundación de la ciudad por Garay, adjudicando el predio a la institución colonial por excelencia, que tardaría sin embargo en erigirse. En 1607 comenzó a construirse el primer edificio, precario, que funcionó desde 1610, con Hernandarias supervisando las obras. Hasta entonces el cabildo (alcaldes y regidores) funcionaba de hecho en el Fuerte. En 1725 se lo demolió totalmente, cuando ya se había encargado el nuevo proyecto al padre jesuita Andrés Blanqui, italiano de Lombardía y considerado el padre de la arquitectura argentina; a él se le debe la forma que tiene el edificio que hoy conocemos, además de otros proyectos como la Basílica del Pilar. Hacia la última década del siglo XIX se demolió su torre. Reloj y campana padecieron estas decisiones, hasta que la campana regresó a su sitio en 1940. Y el reloj original desapareció para siempre.

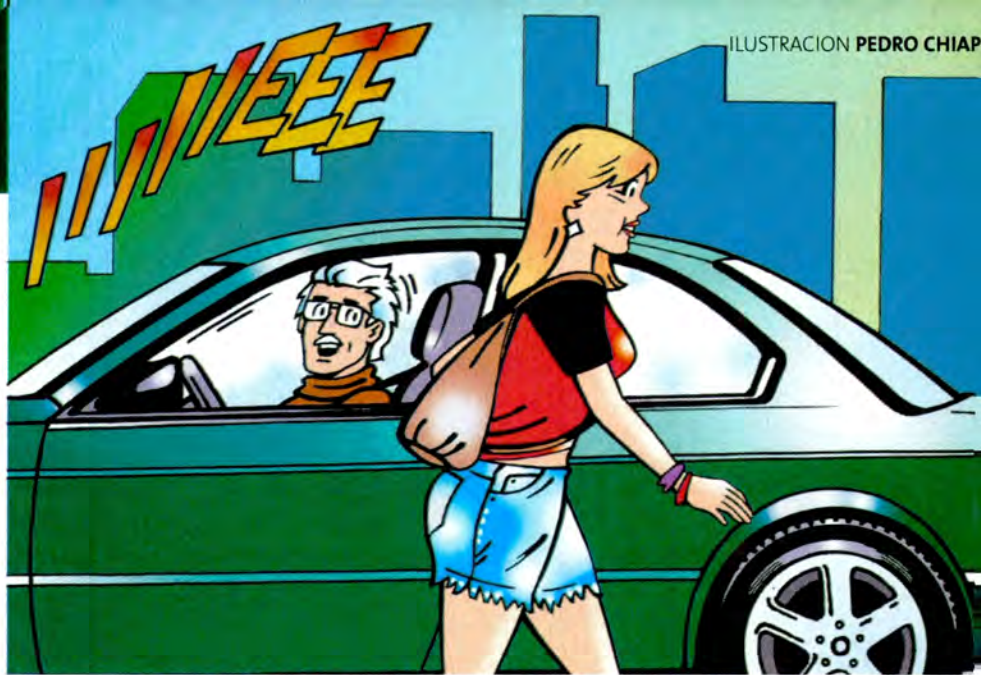
Agradecimientos:
Dr. César Gotta y Luis Priamo



1930

Este es el Cabildo polémicamente reformado por el arquitecto Benoit en 1890, visto desde la esquina de Bolívar e Hipólito Yrigoyen en 1930. Como se ve, ya se le habían cercenado nada menos que la torre y tres hileras de arcos -al fondo- al abrirse la Avenida de Mayo (Colección Museo de la Ciudad).

ESTA COMPROBADO QUE EL 80% DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO ES ATRIBUIBLE A ERRORES HUMANOS, Y ES MUY PROBABLE QUE MUCHOS DE ELLOS SE DEBAN A PEQUEÑAS DISTRACCIONES FATALES.



ATENCIÓN no distraerse

◀ POR EL ING. RAFAEL V. SIERRA

Todos los peritos nos hemos encontrado muchas veces con accidentes casi inexplicables. La mayoría son solamente atribuibles al factor humano (el 80%), y de ese porcentaje una parte no predecible obedece a distracciones en la conducción, o si se prefiere a una atención inadecuada, aunque esto es difícil de probar.

De ello se desprende que el estudio de la atención y la causa de las distracciones se convierten en un punto importante para el investigador de accidentes, una vez que se hayan podido descartar fallas en el vehículo o en la estructura vial.

La atención varía según las situaciones, y los factores que la perturban los podemos clasificar en dos tipos: internos o externos, según procedan del conductor o tengan su origen en el medio ambiente circundante.

Para poder determinar la importancia que tiene una distracción, por pequeña que sea, haremos primero notar los metros que se recorren en un segundo a velocidades comunes con los vehículos actuales (ver recuadro).

Para valorar lo expuesto podemos efectuar la siguiente prueba: circulando a 130 km/h (igual a 36,11 m/s), para marcar apenas dos o tres números del teléfono celular deberíamos bajar la vista como mínimo 3 segundos, y en ese lapso habremos recorrido más de 100 metros, 108

para ser precisos, y si estuviéramos circulando en una autopista y el vehículo que nos precediera frenara, aun guardando la distancia reglamentaria (la de los 2 segundos), sin duda sería el origen de un choque en cadena.

Hay muchas clases de distracciones

Causadas por pequeños incidentes: un insecto que penetra en el interior del vehículo (menos probable desde la desaparición de los ventiletes), una caída de ceniza del cigarrillo al pantalón, un ataque de alergia con la consiguiente serie de estornudos. Nada de ello debe cambiar la atención del que maneja. A pesar de que su acompañante le grite: -¡te estás moqueando como un pavo!, debe seguir con atención y con la tranquilidad de los justos, detenerse y sacar cómodamente el pañuelo.

Provenientes del interior del vehículo: niños, mascotas, radio, juguetes, etc. Todo debe ser previsto, las ventanillas traseras bloqueadas, al igual que las puertas (con el seguro para niños) y poner orden cuando se pueda, y para el resto del viaje.

Del propio conductor: prender un cigarrillo (no se recomienda la pipa, sobretodo si se posee airbag), mirar un mapa, marcar en el celular, cerrar la ventanilla opuesta al conductor con la manivela correspondiente o tomar un mate. También conducir muchas horas seguidas

puede ser causa de distracción, la fatiga al volante provoca muchos accidentes, ya que cualquiera sea la edad del conductor, su capacidad de reacción bajará en un 40% a partir de las seis horas de manejo, y mucho antes en una persona de más edad.

Del exterior del vehículo: carteles de propaganda, lugares bonitos (su acompañante que le dice en plena sierra: "mirá viejo, que bonita aquella casita arriba del cerro"). En el tránsito urbano un buen físico femenino ha causado más de una rotura de radiador.

Preocupaciones que provocan el soñar despierto: la falta de trabajo, el "corralito" cerrado y con las "ovejitas verdes" adentro, los desengaños amorosos o discusiones con su jefe o familiares son algunas de las causas principales que distraen la atención.

En conclusión, la falta de atención por falta de alerta o bien porque la vigilancia está vertida hacia el interior, en lugar de atender al medio exterior, es causa común de accidentes.

El volante se debe tomar con las dos manos, ya que nunca se sabe cuándo será necesario utilizar ambas (caso de un reventón, caída a la banquina, etc.). No es por casualidad que en los vehículos modernos los controles de la radio estén en el volante. Recuerde que en los autos de Fórmula Uno todos los controles están en el volante.

a 80km/h	se recorren	22,22 metros por segundo
a 100km/h	se recorren	27,77 metros por segundo
a 130 km/h	se recorren	36,11 metros por segundo
a 160 km/h	se recorren	44,44 metros por segundo
a 200 km/h	se recorren	55,5 metros por segundo

Se hace evidente entonces que es necesario en todo momento en que se conduzca un vehículo prestar la debida atención, ya que la mínima distracción será igual a una ampliación del tiempo de reacción (en una persona de reflejos rápidos (éste es un valor que está en el orden de 0,6 a 1 segundo), y ya hemos visto al comienzo de esta nota los metros que recorreremos en ese tiempo.

Una comprobación simple del tiempo de reacción es la siguiente: marcar en el suelo un punto cualquiera y pedir a la persona a la que le haremos la prueba que ponga el pie cerca de la marca, más o menos unos 10 centímetros. Luego, desde una altura de 1,25 metro dejaremos caer una moneda (es necesario practicar para que la misma caiga en el punto marcado).

Si la reacción de la persona es rápida, deberá interponer su pie para que la moneda caiga en su zapato antes de alcanzar el punto marcado. Así su reacción será de 0,5 segundo, considerada muy buena.

Si nos acercamos a una esquina a 40 km/h (recorriendo en un segundo nada menos que 11,11 metros), necesitaremos 3/5 de segundo (6,66 metros) antes de que los frenos comiencen a actuar, por ello es una buena práctica apoyar el pie en el freno al llegar a una encrucijada, con lo que reduciremos sensiblemente la longitud de la frenada.

Por último hablaremos de la velocidad. Los automóviles modernos hacen que la misma sea imperceptible hasta que llega el momento de

doblar, frenar o hacer otra maniobra. A 160 km/h necesitaremos, con buenos neumáticos y pavimento seco, aproximadamente 152 metros para detenernos por completo, que se reducen a 104 circulando a 130 km/h. Ello puede significar la diferencia entre la vida o la muerte en un momento dado.

En síntesis, un viaje debe ser placentero, sin el estrés causado por el circular en dos ruedas, es posible conversar y escuchar buena música; pero nunca, repito, nunca, distraerse, sobre todo cuando se circula en una vía de mucho tránsito; y cuando no lo hay tampoco, ya que se puede tocar un borde de banquina, un pozo inesperado, etc.

Como expuse en el primer párrafo, los que actuamos en accidentología vial deseáramos que todos los usuarios del automóvil vieran los expedientes y sus consecuencias terribles, y no dudo de que guiarían sus vehículos en forma más prudente. Se puede circular rápido, pero no temerariamente y respetando las señales horizontales (doble raya, etc.). Pero para ello se necesitará un nuevo escrito. Recuerden, ¡conduzcan pero no se distraigan! ■

Entre el cielo y la tierra

HOSTERIA CACHI SALTA

La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino se halla ubicada en un paraje de incomparable belleza de los Valles Calchaquíes. Está a 2800 metros sobre el nivel del mar y es un seguro oasis de tranquilidad donde el tiempo parece haberse detenido.

La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino representa la filosofía permanente de la Institución, de brindar el mayor confort a sus socios.

Reservas e informes: Ruta Nacional 40 - Km. 1050 - Cachi - Pcia. de Salta - Tel. (03868) 49-1904 / 05 / 06
Centro Integral de Turismo - Tel. (011) 4808-4040 - E-mail: turismo@aca.org.ar - hoteles@aca.org.ar



- ▶ 33 habitaciones, 2 de ellas en suite. Todas equipadas con frigobar, teléfono, TV, calefacción central, baño privado e hidromasaje.
- ▶ Sala de estar.
- ▶ Parque con juegos infantiles y granja ecológica.
- ▶ Restaurante a la carta, con cocina regional e internacional.
- ▶ Cocheras.
- ▶ Piscina.

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

En 1972, el gobernador de **BOSTON, EE.UU.**, declaró Día del Maestro al 11 de septiembre en homenaje a Domingo Faustino Sarmiento.



Sarmiento con uniforme de teniente coronel (der.) y junto a Bartolomé Mitre.

◀ POR **JORGE HECTOR IGLESIAS (+)**

NO SOLO BREGO PARA QUE LA ARGENTINA FUERA UN PUEBLO INSTRUIDO, SINO QUE ES RECONOCIDO POR TODOS LOS PUEBLOS AMERICANOS COMO EL PADRE DE LA EDUCACION PUBLICA.

SARMIENTO

Maestro de América

“La comunidad necesita la educación del pueblo, que es garantía de orden y libertad”

Estas palabras están grabadas en el frente del monumental edificio de la Biblioteca Pública de Boston.

En esa ciudad, capital del estado de Massachusetts, en 1972, su gobernador Michael B. Dukakis, promulgó un decreto por el cual el 11 de septiembre se conmemoraría el Día del Maestro, cuyos considerandos expresaban:

“Por cuanto el 11 de setiembre es el aniversario de la muerte de Domingo Faustino Sarmiento, el maestro que fue presidente de la República Argentina, considerado padre de la educación pública, cuya preocupación por la educación se expande en otros países del continente”. Luego de otras interesantes consideraciones enuncia “la relación fecunda realizada en la Primera Conferencia de Ministros de Educación celebrada en Panamá, en 1943, designando ese día como Día del Maestro en

todas las repúblicas americanas, promoviendo a rendir en esa fecha justo homenaje a Sarmiento y a Horace Mann, tomando a los maestros como indispensables servidores de la humanidad”.

Sarmiento, solamente un maestro, llegó a Boston por primera vez en 1847. Era un joven de 36 años que, impulsado por una pasión vigorosa por la educación y la cultura de los pueblos, viaja con el auspicio del Dr. Montt, ministro y después presidente de Chile, que lo había lleva-

Sarmiento "importó" 65 MAESTRAS ESTADOUNIDENSES para trabajar en las escuelas normales, que luego formaron a nuestros propios maestros.



do a recorrer Europa a estudiar métodos educativos. Cuando cruzó el Atlántico, su objetivo era entrevistarse con el Dr. Mann, pionero del desarrollo cultural de Massachusetts, que era un brillante y acaudalado abogado que había abandonado su profesión para dedicarse de lleno a la educación, llegando a ser secretario del Consejo de Educación del Estado. Su obra, a través de muchos años, sostenía que "la escuela es la base de la República, que la educación es progreso, libertad, dignidad del hombre".

La acción desarrollada por Mann hizo que su estado, Massachusetts, se ubicara, en ese campo, a la cabeza de los estados que formaban la Unión.

En Boston, el joven sanjuanino impresionó a Mann por la fuerza de sus convicciones, y congenian por sus ideales comunes: "Educar al pueblo y la Nación florecerá".

La esposa de Mann, Mary Peabody, que hablaba español, hizo de intérprete y se transformó a partir de esa reunión en el "ángel protector" del sanjuanino, como él mismo lo expresó muchos años después.

Pero veamos lo que ocurría en 1845 en Massachusetts. El estado tenía 309 pueblos y ciudades, con 3.475 escuelas públicas, dirigidas por 2.500 maestros y 5.000 maestras, para formar 174.000 niños. Los maestros eran la tercera parte del efectivo en personal del ejército de Estados Unidos. Las escuelas se destacaban no sólo por la magnificencia de sus edificios, sino también por sus sistemas formativos y la vocación de los educadores.

En tanto, en la provincia de Buenos Aires, el estado más adelantado de la Argentina, las escuelas eran 20, y en todas las otras provincias juntas no alcanzaban a ese número.

En Massachusetts las bibliotecas se multiplicaban, había 365 constituidas, y tanto éstas como las escuelas eran apoyadas por el Estado y la comunidad, que percibía que por allí transcurría el camino de grandeza al que aspiraban.

Esto lo impactó a Sarmiento, al comparar con nuestra pobreza educacional. Cómo no había de conmovérselo esa magnitud, si nos sobaban los dedos de una mano para contar las bibliotecas que poseía nuestro país.

Educación común para todos, pobres y ricos, sin diferencia de clases, color o sexo, en

el que la mujer tenía un lugar de relevancia (en Argentina estaban relegadas a una formación familiar, si la había); ése fue el objetivo que se trazó, pues vio, con su genio, que ellas llevarían el esfuerzo de levantar la base educativa, el instrumento generador de la formación cultural que requeríamos.

Cuando Sarmiento regresó a su Patria después de Caseros, con las luchas políticas en todo su despertar—él, que tenía pasión por la política—, también aportó su experiencia educativa recogida en su viaje. Fue director de Escuelas de la provincia de Buenos Aires y fundó la publicación *Anales de la Educación*.

Discrepancias lo alejaron del cargo, pero al ser nombrado gobernador de San Juan, en 1862, ejecutivamente y con esa pasión arrolladora que lo caracterizaba, creó la Escuela Sarmiento, instituto modelo en el país, pues desde su estructura, copia de lo visto, hasta sus planes pedagógicos son de una avanzada espectacular.

Además, crea escuelas rurales, aprendizaje

En 1845 había en el estado de Massachusetts 3.475 escuelas públicas. En la provincia de Buenos Aires, apenas veinte.

en minería y agricultura, revolucionando la tranquilidad de sus comprovincianos.

Pero faltaba mucho, casi todo. ¿Quién formaba a los educadores? No teníamos institutos para ello. La oportunidad vuelve a acompañarlo. El presidente Mitre, su amigo, lo nombra embajador en Estados Unidos, y en mayo de 1865 llega a Nueva York. Serían tres años de acumular experiencias, analizar sistemas, convivir en el mundo que ya vislumbraba el nuevo siglo. "Qué le diré de mis impresiones al volver a Nueva York, a los veinte años de distancia", le escribía en junio a la muy querida Aurelia Vélez Sarsfield. "Usted recordará mi eterna prédica, hasta cansar a su padre, sobre los Estados Unidos. Gloriome de haber tenido veinte años antes, la clara percepción de su definitiva influencia sobre los destinos de América toda".

No quiso radicarse en Washington haciendo vida mundana; lo hizo en Nueva York para luchar por hacer conocer su Patria, y para reen-

contrarse con la cuna de la democracia, con sus grandezas y sus miserias.

Luego vuelve a su amado Boston, donde ya no lo tiene a su amigo el Dr. Mann, que había fallecido, pero sí a su viuda Mary, mujer inteligente, culta y con excelente formación educativa, que lo ayudaría fervorosamente. La correspondencia entre ambos llega a 370 cartas, que se encuentran compiladas en el Museo Sarmiento de Buenos Aires.

Massachusetts era y es el principal centro educativo de América. Y en Harvard conoce a pensadores, escritores, filósofos y hombres de cultura en general. Ellos le brindaron amistad, conocimientos, relación fecunda y la posibilidad de que el matemático y astrónomo Benjamin Gould aceptara radicarse en Córdoba para instalar el más trascendente observatorio del hemisferio sur.

Acuerda con Mary P. Mann la posibilidad de encontrar mujeres recibidas en ciencias de la educación que quisieran viajar a la Argentina y formar el núcleo para crear las escuelas normales de las que el país carecía. Este proyecto fue duro de ejecutar, por dificultades de aquí y de allá, donde parecía una idea descabellada. Finalmente, más tarde se materializa y 65 docentes seleccionados viajan al sur, donde los nombres de Mary O'Graham, Sara Eccleston (abuela de los jardines de infantes), Clara Armstrong, Mary Conway y sin olvidar a Margaret Collard y Mary Norse, que vivieron en Mendoza y dieron cátedra hasta bien entrado el siglo XX. Ellas, con sus capacidades, lucharon en un ambiente extraño y hostil en alguna forma, hasta vislumbrar el desarrollo educativo que el gran sanjuanino proyectó.

De acuerdo con el primer censo, que él dispuso se realizara en 1869, sobre cien argentinos, sólo veinte sabían leer y escribir. En el segundo, 25 años más tarde, el porcentaje alcanzaba al cincuenta por ciento. "Esta es la obra de las escuelas normales, una sola de las cuales no existía en 1865", escribía José B. Zubisur, ministro de Educación de la Nación ■

(* Coronel retirado del Ejército Argentino. Como oficial se desempeñó en numerosos institutos de formación y educación de oficiales y suboficiales de la fuerza.

NACIMIENTO DEL PERIODISMO EN EL RIO DE LA PLATA

HACE DOSCIENTOS AÑOS CIRCULABA POR BUENOS AIRES Y OTRAS PROVINCIAS DEL VIRREINATO EL **TELEGRAFO MERCANTIL**, FUNDADO POR EL CORONEL ESPAÑOL **FRANCISCO ANTONIO CABELLO Y MESA**.

◀ POR **FERNANDO ARAUZ**

La Imprenta de los Niños Expósitos se instaló en el Virreinato del Río de la Plata en 1764. Primero en la ciudad de Córdoba, trasladándose a Buenos Aires en 1780. De ella nació el 1º de abril de 1801 el primer periódico criollo, el *Telégrafo Mercantil*, editado y dirigido por el coronel y juriconsulto español Francisco Antonio Cabello y Mesa. Con él nace el periodismo en el Río de la Plata.

La historia comenzó en Buenos Aires el 26 de octubre de 1800, cuando Cabello y Mesa le escribió una carta al marqués Gabriel de Avilés y Fierro, virrey del Río de la Plata, pidiéndole autorización para fundar un periódico, argumentando, entre otras razones: "Establecido en Buenos Ayres, mi periódico la despertará de su soporación, removerá sus genios sublimes, los hará diligentes, benéficos y animosos. Escribiré sobre la historia y topografía de estas provincias, sobre virreyes y gobernadores, y no habrá ciencia, arte y mecanismo de que no se hable en mi periódico".

Así, el 6 de noviembre de 1800, el virrey expidió la autorización para que Cabello pudiera editar su periódico: "Con las precauciones correspondientes de guardar moderación, evitar toda sátira, no abusar de los con-

ceptos y que antes de que se imprimiese éste y demás papeles relativos, los revea y apruebe el señor regente de esta Real Audiencia, y que el señor oidor, Don Joaquín Bernardo de Campuzano, a quienes esta superioridad nombra en calidad de revisores y censores de la obra".

Como Cabello y Mesa no se caracterizaba por la calidad de su pluma, se armó de colaboradores que le dieron prestigio a su periódico. Entre ellos Domingo de Azcuénaga, José Joaquín Araujo, el deán Gregorio Funes, Pedro Antonio Cerviño, Manuel Belgrano, Juan José Castelli y Manuel Medrano. Con esa troupe apareció el primer ejemplar el 1º de abril de 1801, y contó con 236 suscripciones (159 en Buenos Aires y 77 en las provincias del Virreinato). El ejemplar tenía forma de cuadernillo, de 21 centímetros por 15, y contaba con ocho páginas. En principio aparecía los miércoles y sábados, pero en su última etapa sólo los domingos. Durante el año que mantuvo su circulación logró recaudar unos 500 pesos fuertes.

En el *Telégrafo Mercantil* el poeta porteño Manuel Labardén publicó su famosa "Oda al Paraná" y se dieron a conocer las producciones del primer fabulista argentino, Domingo

de Azcuénaga, cuyos títulos más destacados son "El toro, el oso y el loro", "El mono enfermo" y "El comerciante y la cotorra". También sirvió para difundir los acontecimientos de Europa y el movimiento de barcos en el puerto de Buenos Aires. También se publicaron por primera vez los datos meteorológicos sobre el clima de la ciudad.

Luego de 110 números editados (el último apareció el 17 de octubre de 1802), el periódico proporcionó a la sociedad porteña informaciones y noticias sobre todo lo que acontecía en el Río de la Plata y Europa.

Su cierre se produjo a raíz de un artículo publicado por Cabello y Mesa en el que decía que Buenos Aires era el mejor lugar "para fomentar la haraganería y la ociosidad de las mujeres, amigas de la vagancia y el lujo", esto venía a que era tal la abundancia de mujeres que "...una treinta era la que logra casarse, o se quedan en un forzado perpetuo celibato, o se corrompen". El coronel tenía debilidad por la "letrilla festiva", lo que llevó al virrey Del Pino a cerrar su publicación; pero a esa altura su ejemplo precursor ya había sido imitado y se encontró luego en otros periódicos de Buenos Aires. Pero ésa es otra historia ■



El *Telégrafo Mercantil* se fundó el **1° DE ABRIL DE 1801** y dejó de salir el **17 DE OCTUBRE DE 1802**. Primero aparecía los miércoles y los sábados, pero en una última etapa, sólo los domingos.

CURIOSIDADES

LA PRIMERA NOTICIA POLICIAL

Fue el 22 de abril de 1801, en el ejemplar N° 7: "Justicia pública. Un mulato nombrado Pedro Cabalgante (alias "el Afandagado") atribuyó complicidad en un hurto al Subteniente y Sargento de 2ª clase de estas Milicias acuarteladas, D. Manuel Montaña y José Britos; y estando justificada su inocencia de un modo indubitable manda S.E. que se comunique a los Cuerpos y por pronta providencia se le den al impostor 200 azotes mandando la Tropa el Oficial injuriado y a retaguardia el Sargento".

LA GRAN PRIMICIA DEL "TELEGRAFO MERCANTIL"

Fue el primer anuncio de que se tenga noticia de un invento realizado en Buenos Aires. Así se informó en el ejemplar N° 13: "Una Máquina para limpiar trigo que lo suministra despojado de toda inmundicia y polvo. Ahorrando en este concepto 18 peones que pagados a 7 pesos por mes, importan 126 pesos. El Real Consulado premió a Francisco Arellano, sargento retirado, por su invento con la suma de 100 pesos en vista de las ventajas que la insinuada máquina proporciona así a la Agricultura como el Comercio".

LOS PRIMEROS AVISOS

"La casa del difunto D. Joseph de Cuenca, que está pasando el puente del hospital, se vende en \$1.600. Quien la quisiera comprar véase con Don Felis Cuenca".

Había anuncios de toda índole. Se ofrecían desde inmuebles o artículos, hasta esclavos. "El Champán de Molina, procedente de La Matanza, con ceniza de jabón y madera de algarrobo". Otro: "Hallazgo. A quien se le hubiese perdido un Rosario de iglesia, con cuentas y cruz de oro, que se halló en el curso de la Procesión del Señor de la Columna, ocurra a Doña Juana de la Barra, que dando las señas se le entregará".

Y los de esclavos: "D. Domingo Maletas, que vive en la Calle del Temor, vende varios criados"; "En casa del contador de tabacos se vende una mulata de 15 a 20 años de edad, que sabe coser y bordar, en 350 pesos" o "Quien quiera comprar un negro como de 12 años, en cantidad de 280 pesos, ocurra a D. Pedro Podista, frente de Planes".

Los anuncios de mayor movimiento eran los de esclavos: ofreciéndolos, pidiéndolos o anunciando su pérdida o fuga.

FABRICA DE MUEBLES

0800-666-4333



Web: www.mueblesmagui.com • E-mail: mueblesmagui@ciudad.com.ar



INDUSTRIA ARGENTINA
COMPRE NACIONAL

envíos a todo el país

Presupuesto a domicilio SIN CARGO EN 3D!!!



Córdoba: Juan B. Justo 3192

Buenos Aires: Ruta 3 Km. 26,700 G. de Laferrere

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos. Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales, cubriendo las siguientes especialidades:

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales.

ADULTOS

- Estética Dental (restauración de dientes fracturados).
- Blanqueamiento (Exclusivo sistema americano).
- Prótesis Fijas (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana).

3° EDAD

Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias

SE ATIENDEN PACIENTES PARTICULARES Y PREPAGAS
NUESTROS ARANCELES SON EN PESOS Y NO HAN SIDO MODIFICADOS
NORMAS DE SEGURIDAD Y MATERIAL DESCARTABLE A LA VISTA

NUESTROS ARANCELES

- Caries c/ Luz Halógena \$ 40.-
- Trat. de Conducto \$ 80.-
- Pernos \$ 60.-
- Coronas desde \$140.-
- Prótesis completa c/u. \$300.-
- Cromo Cobalto \$380.-

SOCIOS DEL ACA CONSULTAS SIN CARGO

MASTERCARD - VISA - AMERICAN EXPRESS

UNICA DIRECCION: Ciudad de la Paz 1600. P. 6° 'A'

(esq. Virrey del Pino), Belgrano, Capital Federal

HORARIO: Lunes a Sábados de 10 a 21 hs.

Solicitar turno al tel. 4786-9807, tel cel.: (15)4939-8045

Next Publicitario Para publicar aquí ☎ (011)4793-3666 / 2345 • (011)4799-2485 Email: nextpublicitario@ciudad.com.ar

OFERTAS nacionales

El **Automóvil Club Argentino** propone para sus socios **excelentes opciones** de turismo en paradisíacos lugares de la **República Argentina**.

Norte Clásico

7 días / 6 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Itinerario: Tucumán, Tafi del Valle, Salta, Jujuy.
- Pasaje aéreo.
- Traslados de llegada y salida.
- Hoteles 3 estrellas con media pensión (desayuno y cena).
- Excursiones.



Bariloche

8 días / 7 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Traslados de llegada y salida.
- 7 noches de alojamiento con desayuno en hotel tres estrellas.

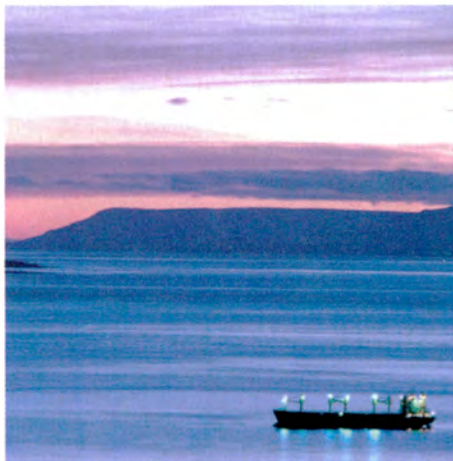


Península Valdés

4 días / 3 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Traslados de llegada y salida.
- 3 noches de alojamiento con desayuno en hotel tres estrellas.



Ushuaia

4 días / 3 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Traslados de llegada y salida.
- 3 noches de alojamiento. Hotel 3 estrellas, media pensión (desayuno y cena).
- Excursiones incluidas: City tour con museo, Parque Nacional con asado, lagos Fagnano y Escondido.

Cataratas

4 días / 3 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Traslados de llegada y salida.
- 3 noches de alojamiento con desayuno, hotel 3 o 4 estrellas, con media pensión (desayuno y cena).
- Excursiones incluidas: Cataratas argentinas y brasileñas, City tour en Puerto Iguazú y Foz do Iguazú.

Mendoza y Valle de la Luna

6 días / 5 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Traslados de llegada y salida.
- 2 noches en Valle Fértil. Hotel 3 estrellas con desayuno / 3 noches en Mendoza. Hotel 3 estrellas c/desayuno.
- Excursiones: City tour en Mendoza con bodegas, alta montaña. City tour en San Juan, dique Ullum, Difunta Correa, Valle de la Luna, Cañón de Talampaya.



Salta

4 días / 3 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Traslados de llegada y salida.
- 3 noches de alojamiento con desayuno en hotel 3 estrellas.
- Excursiones opcionales: Tren a las Nubes, City tour en Salta, Quebrada de Humahuaca y Jujuy, Cafayate.



Exclusivo para socios.



¡Sí!

Solamente los socios del Automóvil Club Argentino pueden acceder al descuento* del 5% sobre el precio de todos los combustibles. En las unidades serviciales de todo el país, donde Ud. encuentre este símbolo.

5%
de descuento
en combustibles

*El ACA otorga un descuento del 5% en los precios de los combustibles (naftas común, súper, Fangio y gasoil) hasta un tope de \$ 200 mensuales y para los socios plenarios, activos, vitalicios, joven y credenciales familiares. Para la obtención del descuento los socios deberán presentar el carnet con la cuota social al día.

Sólo para socios



• SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES



Nuevas
cabinas de
atención
al socio

44



Guía de
servicios
del Club

46



La Fragata
Libertad
tuvo su
homenaje

64

> mundoaca <

SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO



GUIA COMPLETA | TODOS LOS SERVICIOS QUE BRINDA EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO | PARA TODO EL PAIS



FLOTA RENOVADA

uevo diseño en vehículos de auxilio y un más eficaz sistema para el pedido del servicio.

OBJETIVO: MENOS DEMORAS

Con la incorporación de tecnología de **seguimiento satelital** de flota y la **transmisión automática** de datos se mejoró el sistema de administración del servicio de **auxilio mecánico**.

Todos los días, más de 30 de nuestros socios reciben un llamado del ACA solicitándoles su percepción sobre el servicio de auxilio que recibieron el día anterior. Esta encuesta de satisfacción nos indica, en 8 de cada 10 casos, que lo más importante para el socio es el tiempo de espera del camión de auxilio. Por eso, las cabinas de recepción de llamadas para el auxilio mecánico fueron remodeladas para reducir las demoras.

Una vez que el socio se comunica a los teléfonos 0800-777-AUXI (2894), 4804-4444 o 4803-3333, el nuevo funcionamiento del sistema es el siguiente:

➤ El empleado recibe el pedido de auxilio. Lo primero a informar es el número de socio. Una vez ingresado esto en la computadora aparecerán en la pantalla todos los datos del asociado (antigüedad, cuántos servicios ha realizado en el año, cuotas abonadas, etc.).

➤ Se solicita la calle, la altura e intersección donde se averió el vehículo, y cualquier referencia que permita su fácil ubicación (un lugar conocido, de qué mano está, etc.).

➤ El siguiente paso es saber qué le sucedió al auto. Ahí los asociados deberían explicar lo máximo posible, tratando de expresarse en forma clara para que el operador pueda enviarle el vehículo de auxilio adecuado para solucionar el desperfecto. Que el asociado dé un diagnóstico correcto es sumamente importante para saber qué vehículo es el adecuado para cada caso en particular.

➤ Una vez que se define cuál es la avería y se tiene claro qué vehículo se le va a enviar (en caso de ser remolque, se le pide el destino a dónde quiere trasladar el auto), se le anuncia la demora aproximada.

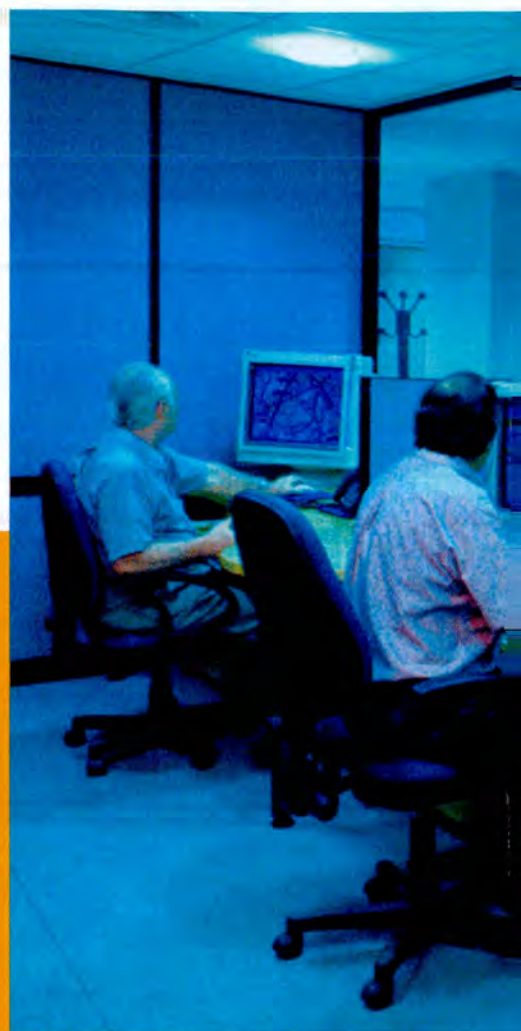
➤ En función de la ubicación del servicio se geocodifica la misma en tres áreas determinadas, a saber: Capital Este, Capital Oeste y Provincia. Esta división se realiza en función del análisis de la demanda y sus límites varían de acuerdo con el día de la semana. Con igual distribución se ubican los equipos de auxilio que se encuentran libres.

➤ Automáticamente, el sistema propone al distribuidor de servicio las tres mejores opciones de vehículo de auxilio, de acuerdo con las características de cada uno y dando prioridad a la cercanía, tiempo ocioso y cantidad de servicios realizados.

➤ El distribuidor elige la más adecuada al servicio y efectúa la asignación con un simple clic de mouse y, en 20 segundos, el

LOS EQUIPOS DEL ACA

En cuanto a la flota de auxilio, cabe destacar la gran cantidad, calidad y variedad de equipos que tiene el Automóvil Club Argentino, así como también el nuevo diseño que presentan los vehículos de Capital Federal. Estos han sido pintados recientemente, incorporando nuevos diseños y colores.



➤ Con el nuevo sistema se redujo en un 75% el tiempo del trámite interno en cabina central

➤ La demora promedio en Capital Federal y GBA pasó a ser de 25 minutos



DATOS BASICOS A LA HORA DE PEDIR AUXILIO

- **N° de asociado:** Categoría, número y dígito verificador
- **N° Telefónico:** Para estar permanentemente en contacto
- **Ubicación del automóvil:** Calle y número (o intersección) y localidad. Aclarar si su vehículo se encuentra en la calle o en un garaje, y en este último caso, si está en planta baja u otro piso.
- **Marca, número de patente y color del vehículo.**
- **Falla o desperfecto:** La información que usted brinde en este punto facilitará el éxito de la prestación.

parte, tal como ha sido recibido, aparece en el visor de una computadora instalada en cada una de nuestras unidades de auxilio.

➤ Esta comunicación se realiza a través de un novedoso sistema de "trunking" de datos, que utiliza el mismo canal de voz. Esto disminuye considerablemente el tiempo de comunicación, y a la vez imposibilita los errores propios de conversación humana, ya que hasta ahora esta transmisión se efectuaba a través de telefonía celular.

➤ Esta computadora instalada en cada equipo cuenta además con un sistema de GPS (Global Position System o sistema satelital de posicionamiento), que va transmitiendo constantemente la posición del vehículo (latitud y longitud), en la medida en que reciba por triangulación la señal de más de dos satélites de baja altura. Esta informa-

ción viaja a requerimiento por el mismo sistema de comunicación hacia nuestra central de monitoreo y se geocodifica en nuestros mapas, permitiendo una ubicación precisa e instantánea de toda la flota.

➤ Una vez recibido el parte, el mecánico lo acepta con un simple "enter" en la computadora de su camión, y la información llega instantáneamente a nuestra central. Entonces ese camión queda en status de "ocupado" y posicionado en el lugar donde se solicitó el servicio.

➤ Cuando el equipo llega al lugar de la avería, nuevamente establece comunicación con nuestra central, para indicar que inició el servicio. Este parámetro, denominado "toma-llega", permite medir la eficiencia del mismo, ya que establece el tiempo concreto entre que

se genera el pedido y se toma contacto con el asociado. Históricamente ese tiempo superaba los 30 minutos; hoy, con este nuevo sistema, no llega a 25 minutos promedio, con más del 90% de los servicios contactados en 45 minutos.

➤ Una vez concluido el servicio, con otro simple "enter" el mecánico nos comunica que terminó su servicio y automáticamente cambió su status a "libre", ubicado de acuerdo con su posición.

Todo este cambio requirió la renovación de todas las instalaciones de la cabina central, dotándola de medios tecnológicos de última generación. Allí se procesan más de 2.000 servicios diarios, con picos de hasta 3.000 en un lunes de lluvia, o bien cuando algún proceso meteorológico afecta la ciudad.

AUXILIO MECANICO

Equipos provistos con la última tecnología se hallan distribuidos estratégicamente en 145 bases en todo nuestro territorio. En la página N°49 podrá observar y recortar los números telefónicos para llamar al Auxilio Mecánico en todo el país.

SEGUROS

Contratados con Caja de Seguros S.A., para las siguientes coberturas: Automotores (con pago inmediato de siniestro y préstamo de automotor sin cargo), Vida, Incendio de viviendas particulares, Embarcaciones de placer, Accidentes personales y Para el hogar.

ASISTENCIA AL VIAJERO

Sin cargo adicional:

en Argentina 0800-888-viaje (84253), (011) 4315-5678. Desde países limítrofes (54-11) 4315-5678. En Uruguay (Montevideo) 0800-5464, (2) 900-0358, (2) 903-1548. En Brasil (San Pablo) 0-800-176 133, (11) 231-5227/259-2333. En Chile (Santiago) (2) 639-2061. En Paraguay (Asunción) (21) 44-8044/49-0989/44-4300 (código 4680) radio llamada. En Bolivia (La Paz) (591) 2-2796920 asistencia las 24 hs., (591) 2-279 1440 de 9 a 12 y de 14.30 a 19.00 hs. (591) 2-279 6119/279 3414 fax.

TURISMO

La oferta que el Automóvil Club Argentino efectúa a sus socios en materia turística cubre una amplia gama de posibilidades tales como:

- Excursiones nacionales e internacionales.
- Autoturismo
- Bungalows, hosterías, hoteles, moteles y unidades turísticas..
- Balnearios, campamentos y recreos.
- Reserva de hoteles.
- Emisión de documentación internacional.
- Crédito turístico.

Para mayor información llamar al tel.

(011) 4808-4040 o al fax (011) 4808-4566.

E-mail:hoteles@aca.org.ar

turismo@aca.org.ar

ESTACIONES DE SERVICIO

Ubicadas en Cap. Federal y en las 23 pCIAS argentinas, desde La Quiaca hasta Ushuaia y desde Mendoza hasta Puerto Iguazú,

tanto en grandes ciudades, rutas o en parajes desolados en los que hay días en que sólo las visita el viento.

EMISION Y RENOVACION DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CAPITAL FEDERAL

Por convenio firmado con autoridades del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, nuestros socios y los poseedores de credenciales familiares pueden gestionar su primera licencia de conducir en nuestra Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio", sita en Av. Sarmiento e Intendente Casares, donde funciona una delegación de la Dirección de Tránsito. Allí deben dirigirse para solicitar turno quienes efectúen el curso de conducción que se dicta en dicha escuela y los interesados hasta la edad de 21 años, de lunes a viernes, de 8 a 18.30. A su vez los mayores de 21 años deberán iniciar el trámite en el primer piso de Sede Central - Av. del Libertador 1850 Cap. Fed. de lunes a viernes de 7.30 a 13.30, lugar donde se efectúa también la renovación de licencias de conductor para la categoría particular (B1 o B2), en los mismos horarios, como asimismo la gestión de duplicado de las mismas por extravío, pero en este caso hasta las 11 solamente.

RENOVACION DE LICENCIAS DE CONDUCIR EN MAR DEL PLATA

Por convenio con la Municipalidad de General Pueyrredón se efectúa en la Unidad Servicial Colón (Av. Colón y Santa Fe, de Mar del Plata) la renovación de las licencias de conducir otorgadas por dicho municipio, de lunes a viernes, de 8.15 a 14.15.

CARTOGRAFIA

Este servicio, muy apreciado por el socio, cuenta con un amplio fondo editorial que abarca: mapas generales, cartas turísticas, hojas de ruta y la Guía Turística de la República Argentina. Estas publicaciones fueron realizadas con tecnología digital, sobre la base de información levantada sobre el terreno por sus propios equipos de relevamiento de caminos que, a través de un Posicionador Satelital GPS y otros elementos acordes, recolecta los datos que luego, en gabinete, se utilizan para lograr un producto cartográfico confiable para el viajero.

Para comunicarse con Cartografía llamar al tel. 4808-4460.

E-mail: cartogra@aca.org.ar

PLANIFICACION DEL TRANSITO

Con la incorporación de tecnología de punta, el ACA realiza permanentemente estudios de planificación de tránsito urbano, asesoramientos permanentes sobre el tema, proyectos de señalización vial (horizontal, vertical y luminosa), estudios de transporte y cualquier otra tarea vinculada con la problemática vial. Estos trabajos resultan de la formulación de convenios con municipios de todo el país, así como diferentes reparticiones viales. Para consultas (011) 4808-4234 Fax (011) 4808-4577 E-mail: plantran@aca.org.ar

EDUCACION VIAL

El ACA produce a través de esta dependencia material gráfico y visual dirigido a los distintos niveles educativos, así como también dicta cursos orientados a policía de tránsito, docentes, empresas que cuenten con planteles de choferes profesionales, e interesados en la formación de formadores. Esta capacitación se realiza con la intervención de personal especializado en la problemática vial.

Para consultar por estos servicios se puede llamar al (011) 4808-4230 Fax (011) 4808-4576 E-mail: eduvial@aca.org.ar

ESCUELAS DE CONDUCCION

En la Av. Intendente Casares 3997, en el Parque Tres de Febrero de la Ciudad de Buenos Aires funciona la Escuela de Conducción del Club "Juan Manuel Fangio". En la misma se desarrollan cursos integrales de manejo que incluyen examen psicotécnico, 4 clases prácticas en simulador de manejo computarizado y 8 clases prácticas en la pista de aprendizaje propia. Además se complementa esto con lecciones de Educación Vial y Mantenimiento Automotor. Informes en el teléfono (011) 4801-0488.

En el interior funcionan dos Escuelas de Conducción Adheridas, que practican descuentos a los socios del Club. En la Ciudad de Mar del Plata se halla "Ankar", en la calle J.J. Paso 3115, abierta de lunes a sábados de 9 a 20 y en Neuquén "Lastreto" en Av. San Martín 489.

ASISTENCIA JURIDICA Y CONTABLE

Este sistema permite a todos los socios y a los poseedores de Credencial Familiar contratar servicios de estudios externos seleccionados. Los socios deben dirigirse al estudio elegido; las obligaciones y responsabilidades emergentes de la relación entre estudio y socio serán asumidas por las partes de dicha rela-

ción, siendo el ACA totalmente ajena a la misma. Los honorarios y condiciones ofrecidas por los estudios están a disposición de los asociados para su verificación. La primera consulta de carácter jurídico es gratuita.
Informes: (011) 4808-4470 Fax. 4808-4520

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Otorga títulos oficiales y en el mismo pueden cursarse las carreras de Hotelería, Gastronomía y Turismo. Además, por convenio suscrito con la Universidad del Museo Social Argentino, en la misma los egresados pueden seguir la Licenciatura en Administración y de Industria de la Hospitalidad. Se halla ubicado en Medrano 162 de la ciudad de Buenos Aires y las consultas pueden efectuarse por teléfono a los números (011) 4983-4228/4250, de lunes a jueves de 8 a 12 y de 18 a 21. E-mail: iseaca@aca.org.ar

TALLERES SELECCIONADOS

El ACA ha seleccionado talleres para que los asociados encuentren en ellos, además de una atención adecuada, la idoneidad necesaria que cada caso requiere. Los mismos funcionan en Capital Federal e Interior y aplican a los socios tarifas diferenciales.

ACANET

Red de informática del Automóvil Club Argentino, sustentada en una base de datos de consulta con información relativa a la institución y de interés general. Está desarrollada en tecnología Internet y es un servicio de comunicación con los asociados y la comunidad en general. Se requiere una computadora personal con Windows '95, un Módem de 28,8/56 kbs(velocidad recomendada), una línea telefónica y un Programa Navegador Internet Explorer o Netscape. Los socios pueden visitar ACANet ingresando www.aca.org.ar y para consultas llamar al (011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17:30)

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN CAPITAL FEDERAL

Los socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad de Bs. As. y que cuenten como mínimo con un año de antigüedad de vinculación con el Club, podrán estacionar sin cargo en la Sede Central o donde disponga el Club, por un máximo de 10 días, con previa reserva telefónica efectuada con 72 horas de anticipación al número (011) 4863-3408. Para mayor información dirigirse a la filial más próxima.

ROSARIO Los asociados con domicilio

fuera de la zona del Gran Rosario, es decir Rosario, Villa Gobernador Gálvez, Funes, Roldán, Granadero Baigorria, Puerto General San Martín y San Lorenzo, que tengan como mínimo un año de antigüedad en la institución, podrán estacionar hasta 10 días (continuos o discontinuos), sin cargo, en el Centro Servicial Ingeniero Pinasco, situado en Barón de Mauá 1053, Rosario (Sta. Fe). Para ello deberán efectuar la reserva correspondiente, con 72 horas de anticipación a la fecha de comienzo del uso del beneficio, llamando a (0341) 448 4410/424 7799.

DEBITO AUTOMATICO

Ofrece la comodidad de abonar las cuotas sociales y del seguro, las cuales se debitan automáticamente de la cuenta corriente bancaria o de la tarjeta de crédito. Para consultas se puede llamar al (011) 4808-4340 Fax 4808-4526 o por e-mail: debiauto@aca.org.ar

CREDENCIAL FAMILIAR

Es conveniente la obtención de la Credencial Familiar para cónyuges, quienes de este modo abonan una cuota mensual de \$ 10.-

REVISTA AUTOCLUB

Publicación trimestral exclusiva para los socios del ACA, con notas de interés general y sobre los servicios y actividades de la Institución, la cual se remite sin cargo a sus domicilios.

VENTA DE COMBUSTIBLES

Al cargar en nuestras dependencias se asegura doble garantía, la calidad genuina de origen de YPF y la responsabilidad del control del ACA.

VENTA DE PRODUCTOS

El Club comercializa exclusivamente para sus asociados filtros de aire y aceite ACA Rally y baterías ACA Serie 5, productos todos que pueden ser adquiridos en las dependencias habilitadas para su venta.

VALES DE COMBUSTIBLES

La compra de chequeras de "Vales de combustibles" permite efectuar la carga de los mismos en cualquier dependencia del ACA sin los riesgos de transitar con dinero en

efectivo. Se pueden adquirir en Sede Central o en cualquier filial habilitada a ese efecto.

ESCUELAS NAUTICAS

Funcionan dos escuelas náutico-deportivas donde se desarrollan cursos de Timonel de Yate de Vela y Motor y Patrón de Yate. Una en Capital Federal. Se brindan informes en el teléfono (011)4702-0302 de 10 a 19.

Mientras que para la escuela que se halla en la Ciudad de Rosario los interesados deberán dirigirse a los teléfonos (0341) 421-5814, 421-0264 y 440-1278/9

ASESORAMIENTO JURIDICO

Nuestro cuerpo de abogados brinda asesoramiento legal gratuito a los asociados por consultas relacionadas con transferencias, patentamientos, siniestros, infracciones, causas penales, etc., referidas a automotores.

GESTORIAS DEL AUTOMOTOR

En la Unidad Servicial Once, sita en Av. Rivadavia esquina Agüero de Capital Federal, los socios de la entidad cuentan en forma exclusiva con una Gestoría del Automotor. La misma, que atiende de lunes a viernes, de 10 a 17, efectúa todos los trámites relacionados con el automotor, incluso con gestiones en el interior del país. Además cuenta con un servicio de informes preventivos para la compra-venta de automotores usados, sumamente importante que le permitirán antes de concretar la operación, saber si el vehículo tiene deudas de patentes o multas de tránsito y su situación dominal (prendas, embargos e inhibiciones personales). Teléfonos: 4861-7111/4863-2256/ (15)4937-7185/7199. E-mail: acagestoria@ciudad.com.ar

También se realiza un servicio similar en el Centro Integral de Seguros Quilmes sito en Hipólito Yrigoyen 279 Quilmes (Buenos Aires), teléfonos 4253-0999/2485.

En el interior funcionan otras tres Gestorías del Automotor por otros tantos convenios. En Mar del Plata en Moreno 3215 3º "A", de lunes a viernes, de 10.30 a 12.20 y de 18 a 20.30, con teléfonos (0223) 494-5826 o 495-5182, en Neuquén en Av. San Martín 489 y en Comodoro Rivadavia en San Martín 49.

CENTRO DE ATENCION TELEFONICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre los servicios, de 9 a 18 en días hábiles con atención personalizada. El teléfono es el siguiente: (011) 4808-6200, con líneas rotativas.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años, los cuales sin pagar cuota adicional, abonando aranceles diferenciados conforme al convenio firmado con cada establecimiento, pueden recibir atención médica u odontológica en Capital Federal, Gran Buenos Aires e interior.

BIBLIOTECA

Instalada en Sede Central, cuenta con más de 20.000 volúmenes sobre automovilismo y de interés general. Puede visitarse de lunes a viernes de 10 a 17 y cuenta además con una biblioteca circulante para los socios.

FAX-ACA

Funciona en 126 dependencias de todo el país para que los socios puedan emitir o recibir mensajes desde o a cualquier parte de nuestro territorio. Para el socio, exclusivamente, la recepción diaria de hasta 2 hojas es sin cargo y en caso de emisión abonará convenientes tarifas.

AUTODIAGNOSTICO PREVENTIVO

En la Unidad Servicial Palermo, en Godoy Cruz y Demaría, la Concesionaria FOCBAR S.R.L. lo invita a realizar un control de su automóvil, con maquinaria de última generación y personal altamente capacitado. Se llevan a cabo todas las verificaciones mínimas indispensables. Teléfonos: 4777-7911 o 4772-7222 o 4771-2888 o bien por e-mail: acपालeremotaller@arnet.com.ar

SERVICIO POSTAL

Para que los socios puedan remitir diferentes piezas postales desde nuestras instalaciones en todo el país, con un descuento del 10% sobre las tarifas vigentes (Por convenio con OCA).

AUTO PROTECCION

Consiste en un tratamiento a base de Acrílico-Teflón que protege la pintura del auto de los rayos ultravioletas, lluvia, salitre y detergentes, asimismo se efectúa limpieza de tapizados y grabado de cristales. Se realiza en la Unidad Servicial Palermo; Godoy Cruz y Demaría de lunes a viernes de 9.30 a 18.00 y sábados de 9.30 a 13.00 teléfonos (011) 4773-7958/7892/ 4771-5198 Int. 128 y en la Unidad Servicial Flores, Av. Rivadavia 7530 de lunes a sábados de 8.00 a 18.00, teléfonos (011) 4612-0022/7854, ambas en Capital Federal.

COBRANZA DOMICILIARIA

Para quienes no abonan sus cuotas sociales a través del sistema de débito automático, o en nuestras dependencias, el Club dispone de un cuerpo de cobradores domiciliarios.

ACA TV

Por América, los sábados de 12 a 13. Conducido por Javier Martínez Zuviría y Mariana Espinal, con la producción de Trevisa y Asociados. La dirección general está a cargo de Patricio Carreras. El programa recorre, además de nuestras instalaciones, la gente, la cultura, el paisaje; en síntesis, transitamos el país de la mano del ACA. Consultas al tel. (011)4374-1949 a al e-mail: acatv@trevisa.com.ar

LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Recuerde que la nueva ley está vigente en la provincia de Buenos Aires. La concesionaria FOCBAR S.R.L. le soluciona a usted en

forma automática el problema del encendido de luces, colocando un sistema especial que las activa al arrancar el motor y protege su vehículo al no estar las luces de posición traseras encendidas. Informes (011) 4777-7911 o 4772-7222 o 4771-2888 o e-mail: acपालeremotaller@arnet.com.ar

ALQUILER DE AUTO SIN CHOFER

(Por Convenio con RENT A CAR INTERNACIONAL) La empresa bonifica a todos los socios del Club, con un 10% sobre sus tarifas en el alquiler de autos sin chofer. El beneficio se encuentra disponible en todas sus filiales de la Argentina y en las del exterior (Uruguay, Chile, Brasil, EE.UU, España, Italia y resto de Europa). Para mayores informes, comunicarse con la Central de Reservas: Maipú 965 (1006) Capital Federal. Teléfonos (011)4311-1000 Fax: (011) 4311-7491.

Por e-mail a: aireservas@arnet.com.ar o aieurocar@arnet.com.ar

AUXILIO NAUTICO

El servicio se brinda a los asociados en las 1ª, 2ª y 3ª, sección del Delta Argentino para embarcaciones de hasta 17 metros de eslora y es gratuito hasta un máximo de dos horas en temporada alta (del 1/11 al 30/4) y de 1 hora en temporada baja (del 1/5 al 31/10) Se puede requerir todos los días durante las 24 horas por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Unifón o Personal *888, por Movicom al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161 San Fernando (Bs.As.). En tanto, en Rosario atiende lunes a viernes de 9 a 20, sábados, domingos y feriados de 9 a 22 horas, brindándose a embarcaciones de hasta 30 pies. Efectúa rescate náutico y/o mecánica ligera. Amplia zona de remolque sin cargo. El servicio puede solicitarse por VHF canal 74 o bien al (0341)155-413702.



LEY NACIONAL DE TRÁNSITO

PRECIO: \$ 6⁰⁰ SOCIOS

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

www.aca.org.ar - eduvial@aca.org.ar - Tel. 0800-888-9888

>auxiliomecánico<

CAPITAL FEDERAL, GRAN BUENOS AIRES, LUJAN, PILAR E INGENIERO MASCHWITZ

Desde:
Movicom * 222
Personal *222
Unifón *222
(011)-4803-3333/4804-4444
0800-777-AUXI (2894)

BUENOS AIRES

Ayacucho 02296-453164
02293-15-581261
Arrecifes 02478-450997/455200
Azul* 02281-442446 (8 a 12.30 hs)
02281-425284 (8 a 12.30 hs)
02281-15539137 (las 24 hs.)
Bahía Blanca* 0291-4550076/77
Balcarce 02266-15-638011 / 15- 638030
lunes a sábados hasta 13 hs. 02266-420307
Benito Juárez 02292-453071 / 453087 / 2608
Carhué* 02936-432433
Carmen de Areco 02273-442200
Chacabuco 02362-15670604 / 15511995
02352-427641
Chascomús* 02241-422400/436285
Chivilcoy* 02346-423822
Dolores* 02245-447360
General Belgrano 02243-452341/454082
General Pirán 02265-491468
General Villegas 03388-15-670420
03388-15-672176 / 03388-424305
Gorchs 02226-15531904
Junín* 02362-430309
La Plata* 0221-4829040/4828150
Las Flores 02244-453171/02241-15541315
Lincoln* 02355-422163
Lobos 02227-424270/15621644
Mar de Ajó* 02257-422207
Mar del Plata* 0223-4950031/32/33
Mercedes* 02324-420525
Miramar* 02291-420682
Necochea* 02262-422106/423792
9 de Julio 02317-430574
Olavarría* 02284-442446
Pergamino* 02477-420733
Pigüé 02923-472413
Pinamar* 02254-482743/44
Punta Alta* 02932-421785/423188
Río Tala 03329-493140/498179
Saladillo 02344-453763/455865
Samborombón 02241-490536
S. Carlos de Bolívar* 02314-420268/426746
San Cayetano* 02983-470126
San C. del Tuyú* 02252-421079/421495
S. Miguel del Monte 02271-420654/420092
San Nicolás* 03461-15666095
Santa Teresita* (atendido desde S.C.del Tuyú)
Tandil* 02293-422200
Trenque Lauquen 02392-431881
02392-15-622525
Tres Arroyos* 02983-427049
25 de Mayo* 02345-462603
Villa Gesell* 02255-462097

CATAMARCA

Catamarca* 03833-424513/430499
San Martín
Tinogasta* 03837-420179

CHACO

Pcia.R.Sáenz Peña* 03732-420471
Resistencia* 03722-431184/434857

CHUBUT

Com Rivadavia* 0297-4464036/4471845
0297-15-6243034/15-62523247/15-624-3037
Esquel 02945-452382
Garayalde 0297-4477801
Los Altares
Puerto Madryn* 02965-473204 / 15-674154
Puerto Pirámide 02965-495042
Rawson* (atendido desde Trelew)
Trelew* 02965-435771/435197/15-514043

CORDOBA

Canals 03463-421048
Córdoba* 0351-4214636/4215239/4212020
La Falda* 03548-423156/422674
Río Cuarto* 0358-4645116/4645216
San Francisco 03564-421870/429392
Villa Carlos Paz* 03541-423349/429321
Villa del Dique 03546-497233
Villa María* 0353-4533365/4532578

CORRIENTES

Corrientes* 03783-424545/422844
Curuzú Cuatiá 03774-422771
Itá Ibaté 03783-15563376
Paso de los Libres* 03772-424333/424334

ENTRE RIOS

C. del Uruguay* 03442-440807/440266
Concordia* 0345-4213478/4216544
Gualedguaychú* 03446-426088
La Paz* 03437-422534/421752
Paraná* 0343-4311319/4317627
Cel. 155-124080

FORMOSA

Clorinda 03718-424820
Formosa* 03717-451810/451118

JUJUY

Humahuaca 03887-421005
La Quiaca* 03885-422274
San S.de Jujuy* 0388-4223865/4226568

LA PAMPA

Caleu Caleu 02931-431019
Col. 25 de Mayo 0299-4948064
General Pico* 02302-434815/422199
02302-15605357
Lihuel Calel 02952-436101
Santa Rosa* 02954-422435

LA RIOJA

Chepes 03821-420101
Famatina 03825-493032
La Rioja* 03822-425381
Villa Unión 03825-470200

MENDOZA

Mendoza* 0261-4314100/4313510
Potrerillos 02624-482013
San Rafael* 02627-424288
Villa La Paz 02626-421026/421531

MISIONES

Bdo.de Irigoyen 03741-420028
Eldorado* 03751-422284
Oberá* 03755-421205/
422232
Posadas* 03752-423456
Puerto Iguazú 03757-420165/
421125

NEUQUEN

Chos Malal* 02948-421174
Neuquén* 0299-4422325
Piedra del Águila* 02942-15-669739
02942-493185
San M.de los Andes* 02972-429194/427332
02944-15-608149
V. La Angostura* 02944-494148/15-559397
Zapala* 02942-421226

RIO NEGRO

Choele Choel* 02946-442162
Cinco Saltos* 0299-4980707
Cipolletti* 0299-4422325
El Bolsón* 02944-15-601212/15-617242
General Roca* 02941-15-643346
Los Menucos 02940-492044
San Antonio Oeste 02934-430426/
02920-15-602200
S.C.de Bariloche* 02944-422611
Sierra Grande* 02934-481222
Viedma* 02920-422441

SALTA

Cafayate* 03868-421285
Rosario de la Frontera 03876-481229
Salta* 0387-4310229/4310551/4310834
Tartagal* 03875-421939

SAN JUAN

Jáchal* 02647-420023
San Juan* 0264-4223781
Valle Fértil 02646-420124

SAN LUIS

San Luis* 02652-423188
Villa Mercedes* 02657-423012/435050

SANTA CRUZ

Caleta Olivia* (Atendido desde C.Rivadavia)
El Calafate 02902-491004/027
Río Gallegos* 02966-427010/420477

SANTA FE

Ceres* 03491-420151
Firmat 03465-423116
Rafaela* 03492-423714/434734
Reconquista* 03482-421315
Rosario* 0341-4401278/9/4487385/4405939
Rufino* 03382-15676192
Santa Fe* 0342-455242/4553768
Tortugas 03471-494114/494993
Venado Tuerto* 03462-432525/423467

SANTIAGO DEL ESTERO

Santiago del Estero* 0385-4218899/4212270
Villa Ojo de Agua 03856-421023

TIERRA DEL FUEGO

Río Grande* 02964-421850/15-567403/614449
Ushuaia* 02901-433445/421121

TUCUMAN

San Miguel de Tucumán* 0381- 4311522
Villa Alberdi 03865-471314/471636

(*) Indica zona gratuita
En todo el interior del país se puede requerir el servicio desde CTI digitando *222

Centros recreativos y turísticos

▶ GRAN BUENOS AIRES

Náutico ACA Delta

A 10 minutos del Tigre, sobre la margen izq. del río Luján, a la altura del Canal Benavidez. Se llega por vía fluvial o terrestre (Panamericana y luego Ruta Provincial n° 27 hasta el Náutico).

Tel. (011) 4728 0407/10/12

Centro Recreativo Luján

Ex Ruta Nacional 7, km 62,1 a sólo 6 km de la ciudad de Luján Tel. (02323) 42 4046

Centro Recreativo Quilmes

Av. Italia y Desaguadero, a 700 m de Av. Otamendi y a 5 km de la ciudad de Quilmes Tel. (011) 4254 3079

▶ PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Bahía de los Lobos

R.N. 205, km 111,5. Tel. (02227) 49 4159.

Claromecó

Calles 43 y 46, Claromecó Tel. (02982) 48 0130

Laguna de Chascomús

Sobre la margen sur de la laguna, en el Barrio Parque Girado. Se accede desde el km 125 de la Ruta 2. Tel. (02241) 43 6908/43 0767 y (011) 4250 8562. E-mail: kilmesa@satlink.com

Mar de Ajó

J. de Rosas y Melón Gil. Tel. (02257) 42 0230 y (011) 4250 8562. E-mail: kilmesa@satlink.com

San Clemente del Tuyú

Avenida II y Calle 1. Tel. (02252) 42 1124/1957 E-mail: acampar@rpm-net.com.ar

▶ PROVINCIA DE CORDOBA

Villa Carlos Paz

S. Martín y Nahuel Huapi. Tel. (03541) 42 2132

▶ PROVINCIA DE CHUBUT

Punta Cuevas

Boulevard Marítimo Almirante Brown s/n, Puerto Madryn. Tel. (02965) 45 2952

▶ PROVINCIA DE MENDOZA

Dique Cipolletti

Vistalba (Luján de Cuyo) Tel. (0261) 498 1621

Potreriillos

Ruta Nacional 7, Depto. de Luján de Cuyo, Potreriillos. Tel. (02624) 48 2013

▶ PROVINCIA DE NEUQUEN

San Martín de los Andes

Av. Koessler 2175. Tel. (02972) 42 9430

▶ PROVINCIA DE SALTA

Rosario de la Frontera

R.N. 34, km 996, Rosario de la Frontera.

Tel. (03876) 48 1143

▶ PROVINCIA DE SANTA FE

Timbúes

Sobre el río Carcarañá, a 35 km de Rosario por Aut. Rosario-Santa Fe. Tel. (03476) 48 1073

▶ PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

Termas de Río Hondo

Av. Bs. As. s/n, V. del Lago. Tel. (03858) 42 1648

▶ PROVINCIA DE TUCUMAN

El Cadillal

Sobre el dique El Cadillal.

CONVENIOS VIGENTES

Por acuerdos suscriptos los socios del ACA pueden ir a diversos complejos turísticos-deportivos en las mismas condiciones que sus socios, o si no se tratara de clubes, haciéndose acreedores a un descuento.

▶ CAPITAL FEDERAL

Magic Club

Av. Dorrego 2880 - Tel. 4772-3016/18/19 Socios ACA: 10 % de descuento sobre la cuota mensual de \$ 50.- o 24 % de descuento sobre la cuota anual (12 pagos de \$ 38,90 c/u con tarjeta de crédito).

▶ GRAN BUENOS AIRES

Club Social y Deportivo Quilmes Oeste

Av. Vicente López 235, Quilmes.

Centro Recreativo H. Bouchard

(de la Dirección de Bienestar de la Armada) Libertador 481, V. López. Tel. (011) 4791 2992

▶ PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Estancia La Mimosa (día de campo)

A 1 km de Ruta 6 y a 5 km de la intersección de ésta y Ruta 8. Cuartel Etchegoyen, partido de Exaltación de la Cruz. Tel. (02322) 49 1268 Socios ACA y acompañantes: 20% de descuento sobre la tarifa de \$20. De 10 a 4 años: 50% del valor a socios. Reservas e inf.: Av. Las Heras 2279, 1°A, Capital. Tel. (011) 4803-6356 Pág. web: www.estancialamimosa.com.ar

Estancia Don Silvano

Ruta 8, km 87,300, Capilla del Señor, partido de Exaltación de la Cruz. Socios DEL AUTOMOVIL CLUB Y ACOMPAÑANTES: 40% de descuento

Reservas e Inf. (011) 4767-5829

(011) 1544284993 / e-mail:donsilvano@arnet.com.ar

Villa Raquel

Ruta 2, km 168, Guerrero Tel. (02242) 43 2602

Socios ACA: 10% de descuento

Campamento Municipal Lag. de Gómez

Balneario Municipal Junín Tel. (02362) 44 2331

Descuento sobre parcelas: 20%

Club A. Estudiantes de la Plata

Country: Alvear y Calle n° 29, City Bell

Estadio: Calle 1 entre 55 y 57, La Plata

Sede Central: Calle 53 n° 620, La Plata

Estancia Ytzaingó

Ruta Nacional 226, km 10 Paraje Santa Paula, Mar del Plata Tel. (0223) 460 0797. Descuentos a socios: 10% sobre alojamiento y pensión completa, previa reserva telefónica.

Cabañas del Pinar

Av.10 y Calle 123, Necochea. Tel. (02262) 42 2440. Descuentos a socios: 10% a 25% sobre alojamiento, desayuno 20%.

Club Atlético del Valle

Av. 58 n° 3550, Necochea

Club A. Estudiantes de Olavarría

Sede Social: A. del Valle y Lavalle

Polidep. y camping: Las Heras y Chacabuco

Camping Quimey Lemú

Ruta 11, km 391, Pinamar. Tel. (02254) 48 4949

10 % de descuento en camping y bungalows

Complejo turístico Tiro Federal San Pedro

Av. España 965, San Pedro. Tel.(03329)42 3408 /42 4116 10% de desc. en camping y bungalows

Balneario Municipal Tapalqué

9 de Julio e Irigoyen, Tel. (02283) 42 0008

Descuento a socios en balneario, camping y mesas-parrillas: 10%.

Club Cazadores

Vélez Sarsfield 285, Tres Arroyos

Tel. (02983) 43 1505

▶ PROVINCIA DE CORDOBA

Camping Miami

Camino a Yacanto, a 7 km de Santa Rosa de Calamuchita Tel. (0370) 439 1589

20% de descuento en campamento y recreo

▶ PROVINCIA DE CORRIENTES

Posada Aguapé

Reserva Natural Iberá, Laguna Iberá, Colonia Pellegrini Tel. (03773) 15 629759, en Bs As (011) 4742 3015.

e-mail: aguape@interserver.com.ar

Descuento a socios: 10%

Hostería Ñandé Retá

Cacciola S.A. viajes y turismo

Florida 520 1er. Piso 113 Capital Federal. | Excursiones a Martín García y pasajes a
Tel. 011- 4749 0329/2369/0931 | Carmelo, 10% de descuento a socios

Colonia Ecológica Carlos Pellegrini, Corrientes
Tel./Fax (03773) 49 9411 / 15 629109
en Buenos Aires (011) 4815 6728
E-mail: nandereta@nandereta.com.ar
Internet: www.nandereta.com

Socios ACA: 10% de descuento en alojamiento,
comidas, excursiones y traslados.

Guarapo Abierto

Resort de Pesca y Turismo Aventura, Goya
Tel. (03777) 15 621222 - En Buenos Aires (011)
4730 3911/3586 -Descuento a socios: 10%

PROVINCIA DE ENTRE RIOS

Los Pinos

Eva Perón 2052, Concordia. Tel. (0345)42 20134

Socios ACA: 10% de descuento

Tel. (0345)42 20134.

E-mail:lospinosconcordia@ciudad.com.ar

Los Robles

Eva Perón 2825, Concordia. Tel. (0345)425

2669/155-085 233. Socios ACA: 10% de descuen-
to; opera con tarjetas de crédito.

Solar del Este

Costa sobre río Gualeguaychú, a sólo 350 m
del radio urbano. 10% de descuento a socios.
Informes. Servicios y Turismo SRL, Neirá 89,
Gualeguaychú. Tel. (03446) 43 3303.

Centro Turístico y Balneario Los Arenales

Ayacucho 3500, Paraná. Tel. (0343) 434 8144.
20% de desc. sobre ingreso, estacionamiento,
eventos, parcelas para acampar. 10% de des-
cuento sobre gastos en cantina y proveeduría.

Parque y Balneario Dr. Dello Panizza

Ruta Provincial 39 (ex 131) y río Gualeguay,
Rosario del Tala. 10% de descuento a socios

PROVINCIA DE NEUQUEN

Establecimiento Las Araucarias

Ruta 22, km 1233, Plottier. Tel. (0299)442-
2763/154057165. 15% de descuento a socios

PROVINCIA DE RIO NEGRO

Asociación Española Mutualista y Cultural del Alto Valle del Río Negro

España 1341, General Roca.

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

Estancia Alice

Ruta 11 km22 El Calafate

Tel. (02902) 491793.

E-mail: elgalpon@sinectis.com.ar

Internet: www.estanciaalice.com.ar

10% de descuento a socios.

PROVINCIA DE SANTA FE

Centro de Recreación Parque Sarmiento

Carcarañá (Santa Fe)

Tel. (0341) 494 1023/0229

Descuento a socios del ACA: 10%

Club Atlético Argentino

Sede Social: Buenos Aires 915, Firmat, Santa Fe

Tel. (03465) 42 4102/5513/3890

Villa Deportiva: Ruta 33, km 686, Firmat,
Santa Fe Tel. (03465) 42 3234

Complejo Deportivo y Recreativo El Torreón

Circunvalación entre Ovidio Lagos y Boulevard
Oroño, Rosario, Santa Fe.

Tel. (0341) 461 4096. 20% de descuento sobre la
entrada general y sobre alquiler de canchas

SILLA MONTAESCALERAS

AHORA FABRICADA
EN ARGENTINA

- ASCENSORES RESIDENCIALES
 - SIN SALA DE MAQUINAS
 - MINIMO ESPACIO
- PLATAFORMAS PARA ACCESO A EDIFICIOS

FABRICA, INSTALA
Y GARANTIZA

4857-6300

www.tverticales.com.ar

T RANSPORTES
E RTICALES
E SPECIALES



Neumáticos: Todas las marcas y modelos

Nacionales e Importados

Llantas originales y deportivas

Tren delantero - Frenos - Amortiguación

Alineación y balanceo computarizado

Tarjetas de crédito
Plan cuotas
Atención Empresas
Cheques personales

Importantes
descuentos a
socios del



Av. Juan B. Justo 1321
Tel.: 4779-9030

neumaticosfazio@movi.com.ar
www.neumaticosfazio.com.ar

Hoteles, hosterías y moteles

PROVINCIA	Nº	DEPENDENCIA	UBICACION	TELEFONO	FAX	HABITACIONES	RESTAURANTE/BAR	LAVADERO	AIRE ACONDICIONADO	CALEFACCION	TV COLOR	VIDEO CABLE	JUEGOS INFANTILES	PISCINA	CANCHA DE TENIS	ESTACION DE SERVICIO
Buenos Aires	1	Motel Villa Bordeu	Intersección Rutas 3, 33, 35	(0291) 488 6851	(0291) 488 6851	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	2	Hotel Villa Gesell	Av. 1 y Paseo 112	(02255) 46 2960 hotelaca@gesell.com.ar	(02255) 46 2272	27	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Córdoba	3	Hotel Dr. César Carman	Av. Sabattini (Ruta 9) y Bajada del Pucará (Cba.)	(0351) 458 9100/3470	(0351) 458 3565	60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corrientes	4	Hotel Santo Tomé	P. Bertrán y Belgrano	(03756) 42 0161	(03756) 42 0506	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chubut	5	Motel Los Altares	Ruta Nac. 25, km 321			10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6	Host. Pto. Pirámide	Julio A. Roca s/n	(02965) 49 5004	(02965) 49 5004	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Formosa	7	Motel Ing. Juárez	Ruta Nac. 81, km 484	(03711) 42 0060	(03711) 42 0060	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
La Pampa	8	Motel Caleu Caleu	Ruta Nac. 22, km 859	(02931) 43 1019	(02931) 43 1019	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	9	Motel Col 25 de Mayo	Ruta Nac. 151 km 150	(0299) 494 8064	(0299) 494 8064	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	10	Motel Santa Rosa	Ruta Nac. 5, km 606,5	(02954) 42 4067/43 6952	(02954) 43 6952	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
La Rioja	11	Motel Chepes	J. V. González y Las Heras	(03821) 42 0102		16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	12	Hotel Chilecito	Dr. L. Martínez y 8 de Julio	(03825) 42 2201/2	(03825) 42 2201/2	28	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	13	Hostería Anillaco	Cnel. B. Reyes s/n y R. P. 7	(03827) 49 4064		32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Misiones	14	Hotel Eldorado	Esperanza y R.P 17, km 9	(03751) 42 1370/42 1870	(03751) 42 1870	20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	15	Motel Bdo. de Irigoyen	Ruta Nac. 14, km 1.435	(03741) 42 0218	(03741) 42 0028	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Neuquén	16	Motel Piedra del Águila	Ruta Nac. 237, km 1.399	(02942) 49 3272/75	(02942) 49 3272	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Río Negro	17	Motel Cipolletti	Ruta Nac. 22 y Av. L. Toschi	(0299) 478 1827/477 3961	(0299) 478 1827	42	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	18	Motel Los Menucos	Ruta Nac. 23 y Prov. 8	(02940) 49 2044	(2940) 49 2044	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	19	Motel Choele Choel	Ruta Nac. 22, km 1.006	02946) 44 2394	(02946) 44 2394	10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Salta	20	Hostería Cafayate	Ruta Nac 40, km 1.050	(03868) 42 1296		21	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	21	Hostería Cachi	Ruta Nac 40, km 1.237	(03868) 49 1105/904/5/6	(03868) 49 1105	33	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	22	Host R de la Frontera +	Ruta Nac 34	(03876) 48 1143		20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Santa Cruz	23	Hostería El Calafate	Valentín Feilber 51	(02902) 49 1004	(02902) 49 1027	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tierra del Fuego	24	Host. Bahía San Sebastián	Ruta Nac. 3 y Comp. I	(02964) 42 5542		7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	25	Hotel Canal Beagle *	Av. Maipú 547 (Ushuaia)	02901) 42 1117/119	(02901) 42 1120	56	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tucumán	26	Hostería Tafi del Valle	Gob. Campero y S. Martín	(03867) 42 1027	(03867) 42 1027	25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	27	Motel Tucumán	Salta y México	(0381) 427 6037	(0381) 427 6037	15	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

+ Aguas termales

* El convenio vigente con el gobierno de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Antártico Sur ha sido prorrogado hasta el 31/03/02, siendo intención de las autoridades del ACA, al cierre de esta edición, lograr una nueva prórroga.

Bungalows y unidades turísticas

PROVINCIA	Nº DEPENDENCIA	UBICACION	TELEFONO	DISPONIBILIDAD	CAPACIDAD	SERVICIOS
Buenos Aires	28 Náutico Delta	Río Luján y canal Benavidez a 10 minutos de Tigre	(011) 4728 0406/07/10	18 unidades	2, 4/6 pers c/u	frigoriferador, tv, cable, calefacción, serv. de mucama y ropa blanca, piscinas, rest./bar, canchas, puesto de abast.
Córdoba	29 Centro Turístico Villa Carlos Paz	San Martín y Nahuel Huapi	(03541) 42 2132	13 cabañas	7 unid, 6 pers c/u 6 unid, 5 pers c/u	rest./bar, calefacción, piscinas, juegos, canchas de fútbol, tenis y paddle
Neuquén	30 Centro Turístico S. M. de los Andes	Av. Koesler 2176	tel/fax (02942) 42 9430	2 unidades	6 personas c/u	confitería, calefacción, tv, cable, juegos infantiles, estación de servicio
La Rioja	31 Parque Yacampis Cdad. de La Rioja	Av. Ramírez de Velasco s/n	(03822) 42 5216	6 unidades c/ 4 habitaciones c/u	24 habitaciones c/baño privado	rest, bar, lavadero, serv. de mucama, aire acondicionado, calefacción, juegos inf., ropa de cama, piscina
Río Negro	32 Las Grutas	Balneario Las Grutas a 16 km de S. A. Oeste y 200 km de Viedma	tel/fax (02934) 49 7300	16 viviendas c/baño privado	6 personas c/u	cochera, parrilla, cocina c/vajilla, serv. de mucama, heladera, calefón, tv, ropa de cama, juegos inf., mobiliario

INVIERNO EN VACACIONES!

Con la calidez del
Hotel Dr. César Carman
del ACA en Córdoba.

PLAN PROMOCIONAL

- ▶ 5 días / 5 noches (abonando sólo 4)
Incluye alojamiento con desayuno buffet, cochera y media pensión (almuerzo o cena).
- ▶ **SOCIOS Habitación Doble \$ 340***
Habitación Triple \$ 450*

(*) Estos precios incluyen I.V.A. - Tarifas sujetas a modificación sin previo aviso.



Haga sus reservas con anticipación y disfrute todo lo que el Automóvil Club Argentino le brinda para sus vacaciones.

Reservas e informes: Hotel Dr. César Carman
Av. Sabattini 459 - Córdoba
Tel. Fax: (0351) 4584242 / 9100 / 3470 / 3565 / 8300
E-mail: villdani@aca.org.ar - hotelcba@aca.org.ar

Centro Integral de Turismo:
Av. del Libertador 1850 - 3er. Piso - Capital Federal
Tel. Fax: (011) 4808-4040 / 4566
E-mail: turismo@aca.org.ar

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

LA OFICINA DE PLANIFICACION DEL TRANSITO DEL ACA REALIZO UN RELEVAMIENTO DE RUTAS NACIONALES Y PROVINCIALES EN ESTA PROVINCIA MEDITERRANEA.

CORDOBA

Información Vial

Valle de Calamuchita, Altas Cumbres, Traslasierra y Sierra de los Comechingones

Referencias

-  Autopista
-  Un carril por mano de asfalto
-  En obra
-  Camino consolidado
-  Camino de tierra
-  Paso a Nivel sin Barrera
-  Curva Peligrosa
-  Lomadas
-  Badenes
-  Semáforo
-  Destellador
-  Animales Suelto
-  Escuela
-  Control Policial
-  Control de Velocidad
-  Punto Panorámico
-  Lugar de Recreación y Descanso
-  Aeropuerto
-  Estación de Servicio A.C.A. con descuento del 5% en combustibles para socios.
-  Auxilio Mecánico Base Fija A.C.A.
-  Hotel Dr. César Carman
-  Centro Turístico Villa Carlos Paz





Fecha de relevamiento: 08/03/02

Planificación del Tránsito  AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

Asegure su auto con los que más saben de autos.

AL CONTRATAR SU SEGURO OBTENDRA IMPORTANTES BENEFICIOS EXCLUSIVOS

- Indemnización total por capital contratado en caso de robo o destrucción total
- Inspección a domicilio sin cargo
- Otorgamiento sin cargo de un vehículo sustituto ante un siniestro indemnizable
- Emisión de pólizas sin cargos adicionales
- Considerable reducción de su cuota social

Y COMO SIEMPRE

- Precio del seguro altamente competitivo
- Servicio gratuito de asistencia al viajero en Argentina y países limítrofes
- Pago de siniestros en el día por daños parciales
- Extensión de la cobertura a países limítrofes sin costo adicional alguno
- Servicio de emergencias médicas por accidente durante las 24 horas
- Traslado aéreo en caso de accidentes en todo el territorio y países limítrofes
- Vigencia y pago mensual del seguro
- Inexistencia de recargos financieros
- Posibilidad de abonar mediante débito automático en tarjeta de crédito o cuenta bancaria

0800-888-9888

www.aca.org.ar

LOS SOCIOS DEL ACA TIENEN EL MEJOR SEGURO



AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

POR CONVENIO CON CAJA DE SEGUROS S.A.

UN ACUERDO POR LA EDUCACION

Gracias a un convenio con la Universidad del Museo Social Argentino, desde este año los alumnos del ISE pueden continuar la carrera de Licenciatura en Industria de la Hospitalidad. Entrevistamos al Dr. García Arango, rector de la UMSA, para conocer los detalles del convenio.

✕ POR DIEGO GEDDES

En la edición anterior de Autoclub se había hecho mención a la firma del convenio entre el Instituto Superior de Enseñanza del ACA y la Universidad del Museo Social Argentino, que permite a los alumnos de las carreras de Hotelería, Turismo y Gastronomía del instituto continuar con sus estudios universitarios en la UMSA, cursando la Licenciatura en Industria de la Hospitalidad.

Para conocer más detalles del acuerdo entrevistamos al Dr. Pedro García Arango, que es socio del ACA.

¿Cómo surgió la idea del convenio?

El mundo está requiriendo títulos universitarios en casi todas las actividades. Por eso al ISE le hacía falta esa posibilidad. Este acuerdo es la complementación para la excelente formación que los alumnos reciben en el ISE. Básicamente, con este acuerdo los estudiantes de Gastronomía, Hotelería y Turismo pueden continuar en la Universidad del Museo Social la carrera de Licenciado en Industria de la Hospitalidad sin hacer ningún curso previo de ingreso o nivelación. Así, esos técnicos terciarios pueden obtener un título universitario.

¿Hay antecedentes de una carrera de este tipo?

La verdad es que no fue fácil encontrar un plan de estudios que complementara las tres cosas (Gastronomía, Hotelería y Turismo), porque no había antecedentes de este tipo de fusiones, incluso a nivel internacional. Se investigó en distintos países, en España por ejemplo, pero ninguna juntaba estas tres



PERFIL

El doctor Pedro García Arango es presidente de la UNIAAL (Universidades Asociadas de América Latina), una institución creada hace seis años y que agrupa a universidades de todo el continente.

carreras. Algún antecedente se encontró en Cuba, de Alemania también salió algo, y finalmente en Holanda se encontró una carrera que reunía básicamente lo que nosotros estábamos buscando. Tomamos ese modelo europeo y lo adaptamos a nuestras características. Y a partir de ahí quedó todo listo para

que se formalizara el convenio.

El Dr. García Arango tiene mucha experiencia en el trato con instituciones de otros países, ya que además de su cargo en la UMSA, es presidente de la UNIAAL (Universidades Asociadas de América Latina).

“Es una organización joven, creada hace seis años, y está integrada por universidades de Brasil, Paraguay, Uruguay, Perú, Colombia y Cuba. El objetivo es la interacción de las universidades, el intercambio de los alumnos en posgrado. En grado es un tema que se está analizando, en tanto no hay mucho conocimiento de las carreras de los otros países. Creo que es una buena alternativa para que los graduados de las universidades puedan continuar en otro país. Pero por el momento es un tema complejo, por la revalidación de los títulos y la homologación de los requisitos de las carreras, porque no todos los títulos son iguales, de acuerdo con los criterios de cada país. La idea es incorporar más universidades y más carreras en un futuro cercano.” Como presidente de una institución que nuclea a instituciones educativas de distintos países, la opinión de García Arango bien vale para analizar el momento actual de la educación argentina. La Argentina está considerada como uno de los mejores países en educación, sin dudas en el mejor nivel de Latinoamérica. Pero actualmente a lo mejor no estamos manteniendo ese mismo nivel. Aun así, todavía es muy común que estudiantes de otros países de Latinoamérica vengan a la Argentina a realizar carreras universitarias y posgrados.

¿Qué futuro tiene esta carrera en nuestro país?

Las posibilidades turísticas de nuestro país

son inmensas. La industria del turismo correctamente explotada, con buenos servicios, buena hospitalidad y seguridad para el turista, tiene mucho futuro, ya sea en los lugares más conocidos y hasta los menos explotados de la Argentina. El país tiene mucho futuro en esta materia y por consiguiente, la carrera también tiene mucho futuro.

¿Hay contactos para realizar pasantías en empresas?

Tenemos convenios con muchas empresas para hacer pasantías. El contacto con empresas de la UMSA es permanente. Igualmente, la parte técnica específica la hacen en el Instituto, la que hacen en la UMSA es la formación académica y científica.

Como rector de la UMSA, ¿qué expectativas tiene formadas en este acuerdo con el ACA?

Tengo muchas expectativas, será muy exitoso y puede dar muy buenos resultados. Hay que trabajar en la formación y es una oportunidad muy accesible.



DATOS DE LA UMSA >>>

El Museo Social Argentino fue fundado por el doctor Tomás Amadeo el 23 de mayo de 1911. En 1937 se inauguró el edificio de Corrientes 1723 (foto), que sigue siendo la sede de la institución. En 1957 comenzó a funcionar la universidad, con dos facultades: la de Servicio Social y la de Eugenesia Integral y Humanismo. Y un año más tarde fueron creadas las facultades de Periodismo y Museología y la de Ciencias de la Información y Opinión.

Compu T E C N I C A

servicio técnico integral de computación

ABONOS PARA EMPRESAS Y PARTICULARES

COMPUTADORAS - SERVICIO EXPRESS

HOSTE INTERNET - ACCESORIOS

Soler 4435 - Cap. Fed. - Tel.: 4833-5033

Email: service@computecnica.com.ar - www.computecnica.com.ar



CARRERAS DE GRADO

■ Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas

- Abogado (1)

■ Facultad de Ciencias Económicas, de la Administración y de los Negocios

- Analista Universitario en Gestión Administrativa y Contable (1)
- Licenciado en Administración (1)
- Contador Público (1)
- Analista Universitario en Marketing (1)
- Licenciado en Comercialización (1)
- Analista Universitario en Comercio Internacional (1)
- Lic. en Comercio Internacional (1)
- C.C.C.* Licenciado en Comercio Internacional (1)

■ Facultad de Servicio Social

- Asistente Social (2)
- Licenciado en Servicio Social (3)

■ Facultad de Ciencias de la Información y Opinión

- Periodista (5)
- Licenciado en Periodismo con Orientación Audiovisual (5)
- C.C.C.* Licenciado en Periodismo (5)
- Bibliotecario (6)
- Lic. en Bibliotecología y Documentación (6)
- C.C.C.* Lic. en Bibliotecología y Documentación (6)
- Técnico en Expertizaje y Valuación de Obras de Arte (6)
- Técnico Museógrafo (6)
- Licenciado en Museología (6)
- C.C.C.* Licenciado en Museología (6)

■ Escuela Universitaria de Lenguas

- Traductor Literario y de Especialidad (idioma francés, inglés, o italiano) (4)
- Traductor Público (idioma francés, inglés o italiano) (4)
- Intérprete en Idioma (francés, inglés o italiano) (4)
- Lic. en Lengua (francesa, inglesa o italiana) (1)

■ Facultad de Ciencias de la Recuperación Humana

- Fonoaudiólogo (1)
- Licenciado en Fonoaudiología (1)

■ Facultad de Cs. Psicológicas y Pedagógicas

- Asistente de Salud Mental (1)
- Licenciado en Psicología (1)
- C.C.C.* Licenciado en Psicología (1)
- Asistente Pedagógico (1)
- Licenciado en Psicopedagogía (1)
- C.C.C.* Lic. en Psicopedagogía (1)
- Lic. en Cs. de la Educación (5)
- C.C.C.* Lic. en Cs. de la Educación (5)

DEPARTAMENTO DE POSGRADO

Doctorados - Maestrías - Especializaciones

- Área de Ciencias Jurídicas y Políticas
- Área de Ciencias Económicas, de la Administración y de los Negocios
- Área de Ciencias de la Recuperación Humana: Fonoaudiología
- Área de Servicio Social
- Área de Ciencias de la Información y Opinión: Museología y Bibliotecología

LICENCIATURAS PARA EGRESADOS DEL INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO



■ Licenciatura en Administración⁽¹⁾

Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería o Turismo

■ Licenciatura en Industria de la Hospitalidad⁽¹⁾

Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería, Turismo o Gastronomía

Duración: 4 cuatrimestres

Aranceles vigentes: 10 cuotas de (1) \$ 240. (2) \$ 195. (3) \$ 225. (4) \$ 190. (5) \$ 200. (6) \$ 140. Más inscripción y matrícula.

(* C.C.C.: Ciclo de Complementación Curricular para egresados terciarios de carreras afines.

PASANTIAS LABORALES - CONVENIOS CON UNIVERSIDADES DEL EXTERIOR

Sólo una Gran Universidad conoce a sus alumnos por el nombre

Av. Corrientes 1723 - C1042AAD - C. A. de Buenos Aires

Tel. 4375-4601 - Fax: 4375-4600

e-mail: informes@umsa.edu.ar - Web Site: www.umsa.edu.ar



Presentación del libro "Años de Gloria" y donación a la biblioteca del ACA

El 22 de marzo, el Centro de Altos Estudios Nuevo Milenio y la Fundación de Estudios para el Bienestar auspiciaron la presentación del libro "Años de Gloria", escrito por Roque A. Núbile, que fue declarado de interés por la Subsecretaría de Turismo del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

El acto se llevó a cabo en la "Casona de los Olivera", ubicada en el Complejo Cultural Chacra de los Remedios, en el Parque Nicolás Avellaneda, y contó con la presencia de destacados ex automovilistas, entre los cuales se puede citar a Angel T. Rienzi, Antonio Adrián Villegas y José "Pepe" Martins, quien fue acompañante del recordado Oscar A. Gálvez, numerosos periodistas especializados y público en general, recibéndose también adhesiones de Edmundo Marcilla, Jesús Ricardo Risatti y muchos más.

La obra, que cuenta con 494 páginas, consta de una riquísima reseña histórica de la época romántica del Turismo de Carretera, desde 1935 hasta 1960, detalladamente relatada por su autor, quien donó un ejemplar para la Biblioteca de la Institución, el que podrá ser consultado de lunes a viernes, de 10 a 17, en el 4° piso de la Sede Central.

Comenzó el evento haciendo uso de la palabra Daniel Amoroso, presidente de Fundalea, haciendo referencia a la personalidad de Roque Núbile, e instándolo a escribir la 2ª parte de esta fascinante historia; le siguió Carlos Solveyra Tomkinson, de la Comisión Asesora y Técnica del Automovilismo, y cerró el autor del libro.

Núbile, que dedicó el libro a su padre y a su hijo, expresó un muy emocionado agradecimiento a todos los que colaboraron con él, y dijo que tal como lo había pedido Amoroso, ya estaba pensando en escribir la 2ª parte.

Finalmente le obsequió los dos primeros ejemplares del mismo, a su madre y a su hijo, ambos presentes en el acto, y otros a varios concurrentes, entre ellos al representante de *Autoclub*.

Complementó el acontecimiento una muestra conformada por 10 vehículos del TC del ayer, entre los cuales se pueden citar la réplica del Chevrolet rojo n° 1, que condujo Juan Manuel Fangio en el Gran Premio Buenos Aires-Caracas, de 1948, que fue reconstruida en el Museo del Automóvil de la Ciudad de Buenos Aires, que preside Luis Spadafora, presente en la oportunidad.

También se pudo observar, entre otros, el Ford de Juan Carlos Navone, "La Bomba de Caballito", el Chevrolet con la inscripción Hnos Bellavigna y el Ford que oficiaba de auxilio, probador de motores y para reconocimiento de rutas del 9 veces campeón argentino: Juan Gálvez.

Red de asistencia profesional

Nuevos estudios jurídicos y contables fueron incorporados a la Red de Asistencia Profesional a los socios del Automóvil Club, los que a continuación se detallan:

Estudio jurídico Sugrañes y estudio contable Peragalo

Adolfo P. Carranza 2941 - 6° "A",
Capital Federal
Tel/Fax (011) 4504-1517/4246
E-mail: peragalo@ciudad.com.ar
Internet: www.villadelparque.com.ar
/profesionales/business

Av. Mitre 3244 - Sarandí-Avellaneda,
Buenos Aires

Tel. 4204-9468 Calle 24 N° 516 -
Mercedes (Buenos Aires)
Tel. (02324) 422141
E-mail: teresita@ener.com.ar

Estudio jurídico Jorge R. Malmierca & Asociados

Avenida 2 de Abril 337 - 3er. Piso -
Of. 35, San Miguel de Tucumán
Tel/Fax: (0381) 4303884
E-mail: malmiercabach@jetnet.com.ar

Estudio jurídico Escudero

Lavalle 1975 - 1er. piso
Tel. (011) 4373-9933
E-mail: civil@ejescudero.com.ar

CONSULTORIOS BARRANCOS MOONEY >>>

INCORPORACION AL PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Mediante un convenio firmado recientemente ha sido incorporado al Plan de Cobertura de Salud, que la institución ofrece a los asociados, el Centro Odontológico Especializado denominado "Consultorios Barrancos Mooney", cuyo director, Dr. Julio Barrancos Mooney, es Académico de la Academia Nacional de Medicina y Profesor Emérito de la Universidad Maimónides.

El Centro funciona en Dorrego 80 - Martínez (Buenos Aires) con teléfono (011) 4798-2319 y fax (011) 4792-1712, en Viamonte 920 - 3er. piso Capital Federal, teléfono (011) 4322-5337 y también en España, en Palencia 15, Ciudad de Santander, con teléfono 0034942-281950.

El mismo brindará atención a los socios, cónyuge e hijos solteros menores de 21 años, aplicando aranceles diferenciales, mientras que la consulta -fichado plan de tratamiento- y de urgencia, serán sin cargo.

BAJA. Asimismo se informa que ha sido dado de baja del mencionado Plan, el Sanatorio AML, ubicado en 28 de Julio 724, Trelew (Chubut)

Neumáticos Lacroze

- Alineación ● Tren delantero
- Balanceo ● Suspensión
- Frenos



OFERTAS
en neumáticos

Cubiertas
nuevas y de ocasión
TODAS LAS MARCAS

Llantas
nuevas y de recambio

Descuentos

teléfono **4555 - 4549**

4551 - 5985

Avda. FEDERICO LACROZE 2957 Capital Federal

MUDANZAS
TRANSPORTES
UCAR S.R.L.

Logística y Distribución de Empresas
MUDANZAS - Viajes al Interior
4682 - 3664
Hubac 5527 Capital lucartransp@ciudad.com.ar

CABIL
CAR

RENAULT
REPUESTOS y ACCESORIOS
CHAPA
ENVIOS AL INTERIOR
WARNES 1101 / 05 - Tel.: 4854-1631
email: cabil_car@ciudad.com.ar

HIDROMASAJES
SAUNA
BAÑO DE VAPOR
Descuentos
a socios A.C.A.
4748-4845
4741-9385
PANAMERICANA 3107 Y RUTA 202
DON TORCUATO

33 modelos

MOBY

EMBRAGUES
FRENOS
Tren Delantero

Talleres del Congreso
Avda. CONGRESO 5276 Capital
4522 - 2882

Ascensores Residenciales

Sidbe **escaleras**

NACIONALES E IMPORTADOS

email: accesibilidad@accesssystemsrl.com.ar

ACCESS SYSTEMS
Revolucionario Sistema de Revestimientos

Av. Callao 322 4º Piso Capital Federal. Tel.: 4373-0505 Fax: 4374-3258

Destacados Para publicar en esta página 4382-8965 / 4381 - 5585 email: masproducciones@ciudad.com.ar / Diseñamos páginas y sitios web

NUEVOS CONVENIOS



La entidad ha formalizado en los últimos meses nuevos convenios que proporcionarán beneficios para nuestros asociados, los que a continuación se detallan:

Cámara Argentina de Empresas Verificadoras de Automotores (CAVEA)

Por convenio con la Cámara de Empresas Verificadoras de Automotores (CAVEA), los automovilistas que se asocien al ACA en las diversas plantas de Verificación Técnica Vehicular (V.T.V.) de la provincia de Buenos Aires adheridas, podrán realizar sin cargo alguno y al instante la inspección técnica de su vehículo.

Los actuales asociados que tengan radicado su automotor en la mencionada provincia estarán en condiciones de efectuar anualmente una verificación previa gratuita y gozarán de un descuento del 15% sobre las tarifas vigentes al llevar a cabo la revisión definitiva.

Para mayor información llamar al 0800-888-9888 de lunes a viernes.

Las plantas adheridas son:

Munro: Capitán Bermúdez 4651.

San Martín: Av. Balbin 5094.

Zárate: Teodoro Fels y Río Colorado.

Ituzaingó: Av. Presidente Perón 9372.

Malvinas Argentinas: Av. Illia 7032.

Lanús: Río de Janeiro 3375.

Lomas de Zamora: Hilario Ascasubi 1901. Llavallol.

Bahía Blanca: Camino del Sesquicentenario y Jujuy.

Tres Arroyos: Av. José Ingenieros y Claromecó.

Tandil: Ruta N° 226, Parque Ind. Tandil.

Olavarría: Av. Circunvalación y Av. Pueyrredón.

Mar del Plata: Ruta N° 88 Km 9,5, Batán.

Necochea: Av. Lobería y Calle 549, Quequén.

Junín: Parcela 10, Parque Industrial Junín.

Aero Club, Golf Club y Centro de Actividades Náuticas de Dolores (Bs.As.)

Estos complejos constan de cancha de golf de nueve hoyos, escuela para mayores y niños, alojamiento en cabañas, escuela de pilotos de avión y planeador, vuelos de bautismo, actividad náutica en el lago-parque de 42 hectáreas, cursos en la Escuela Náutica (timonel de yate a vela, grumete

de yate a vela adulto e infantil, windsurf, canotaje y kayakismo), camping, asadores, etc.

A los socios del ACA se les efectuarán un 20% de descuento por el uso de estos servicios

Bungalows Los Pinos

Eva Perón 2052 – Concordia (Entre Ríos) – Tel. (0345) 422-0134

A 150 metros del hipermercado y a 7 minutos en automóvil de las Termas de Concordia

E-mail: lospinosconcordia@ciudad.com.ar

8 bungalows totalmente equipados para 6 personas c/u. Piscina. Desc. a socios del ACA: 10%

Cabañas del Pinar

Av. 10 y Calle 123 – Necochea (Bs.As.) Tel/Fax (02262) 42-2440

8 cabañas para 5 personas y 1 departamento para 4, todos con TV, kitchenet, frigobar, ropa de cama, vajilla, parrilla individual, calefacción y servicio de mucama. Instalaciones comunes: quincho, piscinas, estacionamiento, juegos y confitería-restaurante.

Descuento a socios del ACA: Alojamiento 10 al 25%. Desayunos: 20%

Hostería Los Robles

Eva Perón 2825 – Concordia (Entre Ríos) Tel. (0345) 425-2669/155085233.

Alojamiento, desayuno, cochera, parque infantil y parquización. Descuento a socios 10%

Establecimiento Las Araucarias

Ruta 22 km 1233 – Plottier (Neuquén) – Tel. (0299) 4422763/154057165

Pileta, parrillas, juegos, canchas, visita a la granja, alquiler de caballos y sulkys. Descuento a socios: 15 %

Empresa Cacciola S.A.C.I.I.

Florida 520 1er. piso local 113 – Buenos Aires y Lavalle 520 – Tigre (Bs.As.) Tel. 4749-0329/2369/0931

Excursiones a isla Martín García. Pasajes a Carmelo.

Descuento a socios del ACA: 10%

Document Security

Cerrito 836 – 1er. Piso – Capital Federal. Tel. (011) 4815-7034/7092

Aseguramiento y protección, en caso de extravío, robo o hurto, de todos los documentos y credenciales personales. En caso de que los documentos no fueran recuperados dentro de los 20 días hábiles de recibida la comunicación del extravío, robo o hurto, se abonará al cliente del servicio el importe vigente de reposición de los documentos de identidad, según corresponda, contra la presentación de los comprobantes de la denuncia para la iniciación del trámite de obtención del nuevo documento. Los documentos alcanzados son: DNI, CI, Licencia de Conducir, Cédula Verde, Pasaporte y credenciales emitidas por clubes, empresas, asociaciones y órganos o instituciones oficiales. Los elementos detallados tendrán únicamente la cobertura sobre recuperado, no el reintegro. Descuento a socios del ACA: 10%

Reciprocidad con el Colegio de Abogados de Quilmes

El presidente de la filial Quilmes del Automóvil Club Argentino, Dr. Agustín Rives, firmó un importante convenio con el Colegio de Abogados de ese partido bonaerense, al que representaron en el acto su titular, Dr. Nicolás Héctor Virδό, y la secretaria General, Dra. Teresita R. Masgoret.

El acuerdo establece que el Colegio de Abogados de Quilmes (CAQ) ofrece al ACA la posibilidad de utilizar su Salón Auditorio, ubicado en la calle Alvear 414 de Quilmes, para la realización de eventos institucionales y difusión de los servicios del ACA, entre sus matriculados.

Por su parte el ACA pone a disposición de quienes posean matrícula del CAQ, sus familiares y acompañantes las instalaciones del Centro Recreativo situado en Av. Italia y Desaguadero de esa ciudad, en las mismas condiciones que lo hace con sus propios asociados.

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL ACA

UNA SOLIDA PROPUESTA PARA EL FUTURO

Acercate y comprobá personalmente, todo lo que te ofrecemos para encarar el nuevo milenio, con una formación académica que te asegura un futuro cierto a partir de una propuesta única.

TECNICO SUPERIOR EN:

- ADMINISTRACION HOTELERA
- ADMINISTRACION TURISTICA
- ADMINISTRACION GASTRONOMICA

Títulos Oficiales a nivel terciario. Convenio con establecimientos de primer nivel para pasantías nacionales e internacionales. Convenio con la Universidad del Museo Social Argentino, para cursar Licenciatura en Administración. Posgrado internacional en Suiza.

INFORMES E INSCRIPCION

Av. Medrano 162, Capital Federal.

Lunes a jueves de 8 a 21 hs., viernes de 8 a 17 hs.

Tel. 4983-4228 / 4250 - e-mail: iseaca@aca.org.ar

Visite nuestra página web: www.aca.org.ar



**INSTITUTO
SUPERIOR DE
ENSEÑANZA**

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

INCORPORADO A LA ENSEÑANZA OFICIAL A-997

www.todotango.com.ar

TODO
Tango

Declarado
de Interés Nacional
Premio *Matear de Oro*
al mejor sitio argentino
en Internet

FOTO / ALDO SESSA



15% de descuento
EN LA VERIFICACION
TECNICA VEHICULAR



CONCESIONARIOS Y PLANTAS ADHERIDAS

► Todos los socios* pueden realizar una verificación previa anual gratuita, y además tienen el beneficio del 15 % de descuento en la Verificación Técnica Vehicular. Esto responde al convenio celebrado con la Cámara Argentina de Empresas Verificadoras de Automotores (C.A.V.E.A.) y nuestros socios podrán realizarla en las Plantas de Verificación adheridas.

*Excepto categoría Adherente

**SIEMPRE
ES MEJOR
SER SOCIO**

PLANTA VICENTE LOPEZ

Capitán Bermúdez 4651 / 71- Munro
Tel.: 4762-6161 / 4756-3095/96 -
Fax: 4762-9683

PLANTA SAN MARTIN

Av. Ricardo Balbín 5094 (Ruta Nac. 8)
San Martín - Tel. Fax: 4769-8497/99

PLANTA MOVIL ZARATE

Calle Teodoro Fels y Río Colorado
Zárate - Tel. Fax: (03487) 436006

PLANTA ITUZAINGO

Av. Presidente Perón 9372 - Ituzaingó
Tel.: 4621-6289 / 6993 - Fax: 4621-6457

PLANTA MALVINAS ARGENTINAS

Av. Presidente Arturo Illia 7032 -
Malvinas Argentinas
Tel.: (02320) 442080 / 81 - Fax: 431084

PLANTA LANUS

Río de Janeiro 3375 - Lanús
Tel. Fax: 4225-5858 / 7580 / 5977

PLANTA LOMAS DE ZAMORA

Hilario Ascasubi 1901 - Llavallol
Tel. Fax: 4298-6070 / 6072

PLANTA BAHIA BLANCA

Camino del Parque Sesquicentenario
y Calle Jujuy - Tel. Fax: (0291) 4554820 /
4565376 - Fax: 4555165 / 4560772

PLANTA TRES ARROYOS

Av. José Ingenieros (Ruta Nac. 3)
y Calle Claromecó - Tres Arroyos
Tel. Fax: (02983) 432119

PLANTA TANDIL

Lote cpdte. a la Fracción IV - Parcela 8
del Parque Industrial Tandil - Tandil
Tel. Fax: (02293) 450611

PLANTA OLAVARRIA

Av. Circunvalación y Av. Pueyrredón
Olavarría - Tel. Fax: (02284) 451770

PLANTA MAR DEL PLATA

Ruta 88 - Km. 9,5
Mar del Plata - Batán
Tel.: (0223) 4643461 / 2
Fax: (0223) 4643463

PLANTA NECOCHEA

Av. Lobería y Calle 549
Quequén
Tel. Fax: (02262) 451292

PLANTA JUNIN

Parque Industrial Parcela 10 - Junín
Tel. Fax: (02362) 434017 / 442456

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Un beneficio más para nuestros socios.

Por el Dr. Juan Manuel Lissarrague

CON LAS LUCES PRENDIDAS

El Automóvil Club Argentino ha impulsado desde estas mismas páginas y también mediante proyectos y presentaciones ante las autoridades públicas correspondientes, la utilización de las luces bajas de los vehículos durante las 24 horas, en rutas y caminos de nuestro país.

En tal sentido, resulta significativo señalar las distintas normas que han sido sancionadas por diversas provincias en forma particular y por otras que han adherido a la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449, cuyo artículo 47 referido al tema, ha sido modificado por la ley 25.456, la que por su parte está pendiente de reglamentación.

Para una mejor ilustración detallamos a continuación el siguiente cuadro proporcionado por nuestro departamento de Asuntos Viales en el que se especifican las normas actualmente vigentes en la República.

No tenemos duda acerca de las ventajas que la implementación de esta medida ha establecido en el tránsito vehicular y que ha aumentado notablemente la seguridad en nuestras carreteras, ya que resulta evidente que el llevar las luces bajas encendidas permite visualizar con mucha mayor claridad al vehículo que viene de frente y, consecuentemente, el propio es visto desde una distancia prudencial. Todo ello hace presumir, ya que si bien no existen estadísticas oficiales al respecto, que la aplicación de este

procedimiento ha hecho disminuir los accidentes del tránsito, especialmente los choques frontales, que tienen terribles consecuencias: muertes, heridos y daños materiales.

No obstante lo expuesto, si bien la aceptación de esta medida se va generalizando, la información que recibimos de muchos asociados y de nuestros agentes que en forma permanente transitan por las distintas rutas del país, da cuenta de que dicho cumplimiento no es total, razón por la que queremos expresar enfáticamente, reiterando conceptos ya expresados en el editorial publicado en nuestra edición N°169 de abril del año pasado que debe realizarse una intensa campaña de difusión del uso de las luces bajas encendidas por parte de las autoridades jurisdiccionales correspondientes, haciendo detener su marcha a quienes no cumplen con dicha obligación legal, y aplicar en el futuro las sanciones que pudieren corresponder.

El Automóvil Club Argentino insta por este medio a sus señores asociados a utilizar las luces bajas encendidas durante las 24 horas y divulgar tal circunstancia entre los automovilistas conocidos, así como también a los gobiernos provinciales que no lo han hecho hasta el presente, a adherirse a los términos de la ley Nacional de Tránsito N° 24.449, modificada por la ley 25.456, la que debe ser reglamentada a la mayor brevedad posible.

BREVES



Homenaje a la Fragata Libertad



El 9 de febrero, la entidad, a través de la filial Mar del Plata, se hizo presente en la Base Naval de dicha ciudad, donde se hallaba anclada la Fragata Libertad, con el objeto de rendirle homenaje, haciendo entrega del símbolo que representa a nuestra institución y un diploma recordatorio.

En esta oportunidad hizo uso de la palabra, por el ACA, el integrante de la Comisión local contralmirante (R) Angel Atés, el segundo de la izquierda, en la fotografía, la cual completan desde ese extremo hacia la derecha el Sr. Carlos A. López, encargado de prensa de la filial ACA; el Dr. Antonio M. Rodríguez, presidente de la Comisión Asesora de Medicina de ACA Central; el Dr. Ernesto García Reig, vocal titular de la filial ACA; el Sr. Santiago Artusi, secretario de la misma; el capitán de navío Jorge Rolando Bergallo, comandante de la Fragata Libertad; el capitán de navío (R) Daniel Eduardo Robelo, vocal titular de la filial local; y el Sr. Ricardo Enrique Clare, miembro de la Subcomisión de Cultura de la misma.

PROVINCIA	LEY DE TRANSITO	LEY USO DE LUCES BAJAS	DECRETO REGLAMENTARIO	AMBITO DE APLICACION
Buenos Aires	11.430	12.564	2.636	Permanentes en zonas rurales.
Córdoba	8.560	8.907	El Ejecutivo vetó el uso en z/urbana	Permanentes en zonas rurales.
Chubut	4.165*	4.642	Reglamentada a partir del 6/2/01	Permanentes en todo el ámbito de la provincia.
Mendoza	6.082	6.734		Permanentes en todo el ámbito de la provincia.
Río Negro	2.942*	3.453	1.545	Permanentes en todo el ámbito de la provincia.
Sgo. del Estero	6.283*	**	serie A0037	Sólo en rutas de la provincia.

* adhiere a ley 24.449

** modificación al art. 47 de la ley 6.283, decreto A1.113



Sr. presidente del ACA
Dr. Carlos Vaquer

En esta oportunidad me es grato tener que contarle a modo de agradecimiento el correcto funcionamiento de la histórica institución, en base a un breve episodio que me tocó vivir.

En la tercera semana de enero de 2002 decidí emprender mis vacaciones hacia el noroeste. En Tafi del Valle, Tucumán, Cargué combustible en el pueblo y me dispuse a continuar el viaje hacia Cafayate. En el camino se descompuso mi vehículo, quedándome sin frenos ni dirección porque el mismo se apagó. Acarreado por un buen hombre llegamos, no sin problemas, a la ciudad de Amaicha del Valle; allí solicité por teléfono el servicio de acarreo a San Miguel de Tucumán, el cual me fue enviado a la brevedad y con doble cabina para el resto de los acompañantes. En esta ciudad, Amaicha, nos encontramos con otro señor al que le había ocurrido lo mismo. El problema fue que nos vendieron combustible adulterado con gasoil y agua. Una vez en San Miguel de Tucumán el gerente de la Unidad Servicial nos acogió muy cálidamente, nos convidó (pagó él) unos refrescos en una confitería y al ver lo tarde que era (22.30, aproximadamente) nos recordó que el ACA ofrecía asistencia al viajero, servicio al que accedimos. Nos alojaron (y nos acercaron) en el hotel Metropol, de 4 estrellas, lo que nos sorprendió, confieso, y de esa manera nos pudimos recuperar para lo que sería un día difícil. Al día siguiente acarrearon el auto hasta los talleres de Renault (así lo solicité), donde me atendieron de maravillas, y otra vez el gerente nos sorprendió al enviarnos constantemente a uno de los empleados para ver cómo evolucionaba nuestra situación. Confieso, y conozco muy bien lo que es ofrecer calidad de servicios ya que hace 8 años trabajo en eso, que esa gente me sorprendió. Y por supuesto me alegró, porque pude comprobar que no fue en vano ser socio del ACA. El vehículo arrancó nuevamente a las 18.30 y pude salir felizmente a la ruta para continuar mis vacaciones.

Le pido disculpas por extenderme, pero quisiera agradecer formalmente a quienes nos socorrieron, ellos son: gerente de la unidad, Sr. Jorge Rodríguez. Empleados: Gabriel Iszler y Fabián Monjes.

Luego de ello traté únicamente de surtirme en las unidades del ACA; con combustible seguro, limpieza y buena atención.

Lo felicito Sr. presidente, y espero que así continúe.

Menko Menken

Sr. presidente del ACA
Dr. Carlos Vaquer

De nuestra mayor consideración:

Por intermedio de la presente tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. con el objeto de hacerle llegar nuestras mayores felicitaciones y profundo agradecimiento al Sr. Atilio Aguirre y su señora esposa, Irma Meyer, como asimismo a todo el personal del motel del ACA ubicado en Caleu Caleu, provincia de La Pampa.

Motiva esta misiva la situación en la que me encontré en la noche del 28 de diciembre, cuando en ocasión de viajar desde Buenos Aires hacia Trelew, provincia del Chubut, me detuve en las mencionadas instalaciones para hacer un alto en el camino.

Concluyendo la cena con mi señora esposa, sufrí una descompensación con pérdida de conocimiento. Esta situación, en medio del camino y en dicha fecha, viendo además que no me recuperaba, fue más que desesperante para mi esposa, quien inmediatamente fue contenida por estas personas tan cálidas y solícitas. Acto seguido, según el relato de mi esposa, el señor Aguirre procedió a llamar a las fuerzas vivas de la ciudad (hospital, bomberos y policía), mientras tanto el personal me trasladó en andas (sobre la silla en la que estaba sentado) afuera del comedor para tratar de hacerme reaccionar con el aire fresco, aplicándome inclusive el procedimiento de respiración boca a boca (ignoro quién), hasta que llegó la ambulancia del hospital zonal de Río Colorado para trasladarme a ese nosocomio y atenderme de manera maravillosa.

Es nuestro deseo hacer extensiva la mención a todo el personal de guardia del hospital, desde los camilleros, chofer y enfermeras hasta la doctora, de quien no hemos podido averiguar el nombre.

Por lo expuesto, y encontrándome en perfecto estado de salud, deseamos de todo corazón que esta carta sea publicada en esa revista, así como también que las autoridades del ACA le realicen un reconocimiento simbólico a esta gente, a modo de estímulo, ya que en estos tiempos, actos como éste merecen ser destacados.

Sin otro particular, y con el orgullo de pertenecer a esa tan prestigiosa entidad, saludo a Ud. con mi más atenta consideración.

Juan Suárez y señora



Servicio Técnico Integral
INSTALACIONES ELECTRICAS Y TELEFONICAS

- Proyectos lumínicos para Empresas, Consorcios y Particulares.
- Instalaciones eléctricas y centrales telefónicas.
- Abono de mantenimiento eléctrico.

Tel.: 4831-1563 / Cel.: 15 5-005-3020
e-mail: stitecnico@yahoo.com.ar





El socio Pablo Minzi cuenta su experiencia al seguir nuestro itinerario.

**Sr. presidente del ACA
Dr. Carlos Vaquer**

Si tuviera que calificar el recorrido "Ruta 40 Sur" académicamente, creo que le otorgaría un 10 "cum laude". Claro que la percepción de estos temas siempre depende del criterio y de lo que uno espera encontrar cuando organiza unas vacaciones. Este recorrido está pensado para personas a las que les gusta el turismo aventura lo suficiente y necesario como para que ello no se convierta en algo pesado y desagradable, y donde el riesgo se encuentre convenientemente acotado. Además, el viajero deberá estar dispuesto a manejar casi 7.000 km, de los cuales más de un millar son de ripio. Todo en 16 días. Diría que se trata de un paseo con características de expedición. De allí la componente de aventura que tiene. Es interesante señalar que además de manejar, es conveniente tener nociones de navegación, porque arriba del ripio no se maneja, se navega. Por ese motivo es importante no dejarse tentar por la soledad del camino y no exceder los 60 km/h, lo que permitirá apreciar la fauna, compuesta básicamente por guanacos, ñandúes y liebres. Si bien yo realicé el recorrido solo, con un Renault Scénic que se comportó heroicamente, lo ideal sería hacerlo en 2 vehículos tipo 4x4. Es importante no olvidarse una heladerita (hay unas eléctricas muy prácticas) y una mesita plegadiza. En los parques nacionales que se encuentran en el camino hay rincones espléndidos y

umbrosos en los que se puede parar para tomar un ligero refrigerio. Puedo sugerir alguna trucha o ciervo ahumado, adquirido en algún supermercado de Esquel o Bariloche. Luego se pueden bajar las reposterías y descansar un poco antes de continuar el camino.

Después de la tediosa primera jornada, para llegar a la zona (Bs. As.-Cipolletti, 1.100 km), los siguientes tramos abarcan kilometrajes razonables que oscilan entre los 250 y 600 km. Ello permite los desvíos y detenciones para tratar de abarcar los excepcionales lugares que se ven en el camino. Los planos que entrega el ACA y el detallado listado del recorrido y recomendaciones resultan un apoyo invaluable para aprovechar el viaje, ubicarse geográficamente, identificar los eventuales puntos de apoyo más próximos y calcular adecuadamente los tiempos. Es impactante recorrer una geografía que nos muestra cómo era la Tierra luego de la última glaciación, es decir, hace 20.000 años. Tocar árboles petrificados de 100 millones de años, ver pinturas indígenas que tienen 7.000 años, anteriores a la civilización egipcia, ver huellas de dinosaurios, o Trevelin. Hacer un buen trekking a la vera del cerro Torre o FitzRoy, visitar el glaciar Perito Moreno. Si es posible contratar la excursión de la caminata sobre el glaciar: es una experiencia imperdible. En el viaje de retorno, por la Ruta 3, conocer Puerto San Julián. En el bosque petrificado, los zorros grises, demostrando su ancestral astucia e inteligencia, son los únicos que se acercan mansamente a los autos a solicitar alimentos. Es más fácil pedir una galleta que correr un ñandú para la cena. Si bien los guardaparques no lo permiten, resulta difícil resistir a la simpatía de estos "bichos". Uno de ellos pasó a mi lado con una medialuna en la boca. En Puerto Madryn recomiendo especialmente un restaurante vasco para los amantes del pescado y del buen vino. Finalmente, en el penúltimo tramo se puede entrar a visitar Las Grutas y hacer un poco de playa, antes de pernoctar en Bahía Blanca.

Considero que el recorrido abarca lugares realmente únicos en el mundo y es un privilegio poder visitarlos. En este sentido no tengo más que elogios para el ACA por el adecuado diseño de este programa, la excelente organización, la razonabilidad de los tramos y la correcta nivelación de los hoteles, considerando las limitaciones de la región. Se destaca el Antigua Patagonia, en Los Antiguos, que es sencillamente espectacular, no sólo por su ubicación, sino también como proyecto arquitectónico, su interacción con el medio e intachable atención. En resumen, una experiencia fantástica e inolvidable.

Ing. Pablo Minzi

autoclub MIEMBRO DEL

AÑO XLII - Nº 173 - Abril 2002
Director editorial Carlos A. Vaquer
Director Ricardo Sáenz Valiente
Coordinación Carlos J. Giordano
Revista trimestral de automovilismo, turismo e informaciones editada por Editora La Calle (Moreno 970, 4º piso, Capital; 4334-9481) para el Automóvil Club Argentino.

Redacción, Administración y Circulación: Av. del Libertador 1850 4º Piso CP C1425 AAR, Buenos Aires.
 Tel. (054) 011-4808-4080/81.
Publicidad: Marcelo Lugones S.A, Avda. Córdoba 875 Piso 12. Teléfono: 4312-1225. Registro de la Propiedad Intelectual Nº 412.791.
 La Dirección de la revista Autoclub no mantiene corres-

pondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de la revista.
Impresión: Artes Gráficas Rioplatense S.A.



SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES

Con sólo \$7 por mes, usted puede darle tranquilidad a su familia.

Mucho, por una inversión tan pequeña.

- ✓ Dos coberturas. Las dos por **\$7 por mes**.
- ✓ Con una suma asegurada de **\$100.000** en total.
- ✓ **\$50.000 por pérdida accidental de vida**.
- ✓ **\$50.000 por muerte accidental** en tránsito, en vehículo particular (como conductor o acompañante), en taxi

o remise (como pasajero) o como peatón.

- ✓ En todo el mundo, **las 24 horas, los 365 días del año**.
- ✓ Edad de contratación: hasta los 69 años.
- ✓ **Aceptación garantizada:** sin exámenes previos.
- ✓ Cobertura inmediata: **sin tiempos de espera**.

Consulte y contrate ya mismo el seguro de Accidentes Personales de La Caja llamando al



0800-888-9888

Envíe el formulario por fax al (011) 4802-0146



Categoría y Nro. de socio: _____
Nombre y apellido: _____
Dirección: _____
Localidad: _____ Cód. Postal: _____
Teléfono: _____ DNI/LE/LC. Nro.: _____
Fecha de Nac.: _____ Estado civil: _____
Cantidad de hijos: _____ Ocupación/Profesión: _____
Posee otro seguro de vida o accidentes: Si No

Beneficiarios
Nombre y Apellido: _____
Relación con el Titular: _____
Tipo y Nro. de Doc.: _____ Fecha de Nac.: _____
Nombre y Apellido: _____
Relación con el Titular: _____
Tipo y Nro. de Doc.: _____ Fecha de Nac.: _____

Por favor, envíeme mi póliza y autorizo al Automóvil Club Argentino a debitar automáticamente en forma mensual el importe correspondiente al Seguro de Accidentes Personales (Plan AP 44), en la siguiente tarjeta de crédito:

Visa Visa Bco. Provincia MasterCard Diners
 American Express Credencial Cabal Carta Franca

Nro. de Tarjeta:

Fecha de vencimiento de la Tarjeta: _____

Nombre y apellido del Titular de la Tarjeta: _____

Firma del Titular de la Tarjeta: _____

En caso de querer contratar además el seguro para su cónyuge, le pedimos gentilmente complete otro formulario igual a éste, consignando en el espacio destinado a CATEGORIA Y N° DE SOCIO: "Cónyuge socio N°..."

Firma del Titular del Seguro

Fecha



Lectura básica:

gente reflejada

en un metal. **Lectura profunda:**

empresa que cree
que no hay marca,
si la marca sólo se
basa en sus productos.

Cuando una marca de autos es definida únicamente como una empresa que hace autos, esa marca no es Ford. Porque Ford es una empresa automotriz que hace más de 88 años trabaja para que la gente no sólo disfrute de los autos que produce. Por eso cuida el medio ambiente, apoya la educación en las escuelas y las actividades artísticas y culturales. Esa es la razón por la cual la gente no sólo ve a Ford como una automotriz que hace autos.